



Campagnolo

DISC BRAKE

精密計算、縝密研發！



變速系統



SUPER RECORD EPS

另有Disc Brake



RECORD EPS

另有Disc Brake

Colmax



CHORUS EPS



**Triathlon
Time Trial**



Campagnolo



CHORUS II

另有Disc Brake

POTENZA III

另有Disc Brake

黑 / 銀 兩色



CENTAUR

黑 / 銀 兩色

VELOCE

黑 / 銀 兩色



Colmax



11S 碳纖維指撥



11S / 10S 鋁合金指撥



鋁合金煞把 碳纖維煞把



Veloce 10S 平把變把



固定 / 移動式塑膠鞋底板



Record 前花鼓 / 後花鼓



Record 1"
無牙頭碗 / 有牙頭碗組
/ 隱藏式頭碗



水壺 & 水壺架



開瓶器

Campagnolo

輪組

Colmax

新技術！

AC3™
ALL CONDITIONS CARBON CONTROL

可使輪組的制動力達到前所未有的水準，大幅提升制動力，還解決碳纖維賽框在潮濕情況下的煞車問題！

* 目前使用在Bora35、50系列和Bora Ultra TT輪組



0000

**BORA ULTRA
80/50/35**

管胎版本 (Tubular) 80/50/35
內外胎版本 (Clincher) 50/35

- 碳纖維輪組
- 消光版 / 彩版
- AC3新技術，性能顯著提升 (僅50/35提供)
- 輕量、順暢性高



003

**BORA ONE
50/35**

管胎版本 (Tubular)
內外胎版本 (Clincher)

- 碳纖維輪組
- 消光版 / 彩版
- AC3新技術，性能顯著提升
- 輕量、穩定性高



0000

BULLET ULTRA

內外胎版本 (Clincher)

- 碳纖維/鋁合金輪組
- 專屬的輪框 / 輻條耦合系統，使各處以相同張力維持在準確的位置



BULLET

內外胎版本 (Clincher)

- 碳纖維/鋁合金輪組
- 具備所有鋁合金剎車邊優勢的碳纖維輪組，反應靈敏，在任何道路上皆舒適溫順



003

SHAMAL MILLE

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 17mm框寬
- 鋁合金空氣力學造型輻條
- 碳纖維花鼓本體/鋁合金軸心



003

SHAMAL ULTRA

內外胎版本 (Clincher)
無內胎式外胎版本 (2-Way Fit)

- 鋁合金輪組
- 17mm框寬
- 車胎側壁更挺，車胎更鼓，煞車手感和性能提升



EURIS

內外胎版本 (Clincher)
無內胎式外胎版本 (2-Way Fit)

- 鋁合金輪組
- 特殊的鋼絲抗扭轉系統設計
- 鋁合金花鼓及軸心



ZONDA

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 17mm框寬
- 自鎖式輻條鎖頭，維持理想的輻條張力並消除輪框摩擦



SCIROCCO

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 17mm框寬
- 鋁合金花鼓/軸心
- 獨特mega-G3輻條編織法
- 具空氣動力造型的輻條



**KHAMSIN
ASYMMETRIC**

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 為Campagnolo初階代表
- 後輪有專利Mega-G3™及放射狀輻條編織工法可選擇



CALIMA

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 17mm框寬
- 專利G3輻條編織
- 重量夠輕，足以對抗陡峭山坡；堅固性及靈敏性也非常優秀



NEUTRON ULTRA

內外胎版本 (Clincher)

- 鋁合金輪組
- 低框輪組
- 獨特多邊幾何輪框
- 後輪鑽孔不對稱設計

Campagnolo

DISC BRAKE

風潮襲捲！



SSS

BORA ONE 50

管胎版本 (Tubular)

- 碟煞碳纖維輪組
- 消光版 / 彩版
- 碳纖疊層改變，整體結構重量變輕



SSS

BORA ONE 35

管胎版本 (Tubular)
內外胎版本 (Clincher)

- 碟煞碳纖維輪組
- 消光版 / 彩版
- 碳纖疊層改變，整體結構重量變輕



SSS

SHAMAL ULTRA

無內胎式外胎版本 (2-Way Fit)

- 碟煞鋁合金輪組
- 框高前後差異化結合環形銑削技術，減輕輪框重量，在側風情況下提升輪組的反應性及操控性



ZONDA

內外胎版本 (Clincher)

- 碟煞鋁合金輪組
- 前後輪皆採用G3輻條編織工法，即使在強大的煞車過程中也能保有穩定性

Colmax



PISTA

- 場地賽 (單速)
- 鋼絲數：前20 / 後24
- 框高的鋁合金空氣力學設計，可長期維持最大的側向及扭轉剛性



SSS

BORA ULTRA TT

- 計時賽/三鐵輪組
- 輕量 (864 g)
- 性能呈現極佳空氣動力、低滾動阻力、高靈敏性
- AC3新技術，性能顯著提升



SSS

GHIBLI

- 場地賽 (單速)
- 前輪：800g / 後輪：825g
- 碳纖結構技術呈現超輕量化，仍保有原性能特質

