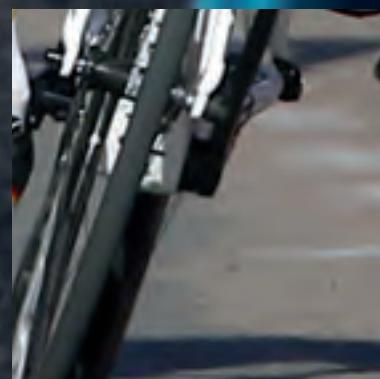
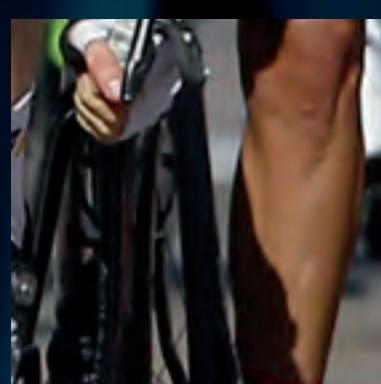


2018



Jan Polanc – Monte Etna (Giro d'Italia)



# 2017 TEAMS

## PRO MEN



Ridley



Colnago



Cipollini



Colnago



Guerciotti



Eddy Merckx



Bottecchia



Kuota



BH Bikes



Time



Eddy Merckx



Wilier



Marcello

## PRO WOMEN



Colnago



Cipollini



Ridley



Kuota



Eddy Merckx



Kemo

## TRIATHLON



RIDING PASSION

PPRTEAM

Cipollini



Guerciotti

## CICLOCROSS



Trek



## DEDA RUOTE 2018, SCORREVOLEZZA E VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI.

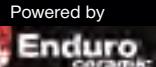
2018 Deda wheels, speed and stiffness without compromise.

LE RUOTE DEDA OFFRONO MAGGIORE RIGIDITÀ, MIGLIORE AERODINAMICA E PERFETTA SCORREVOLEZZA GRAZIE A CUSCINETTI IN CERAMICA ENDURO®. ADATTA AD OGNI STILE DI GUIDA E TERRENO LA GAMMA RUOTE DEDA SI ARRICCHISCE ANCHE DELLA VERSIONE COPERTONCINO CON LA NUOVISSIMA SL38C E SL30DB PER FRENO A DISCO ENTRAMBI COMPATIBILI PER COPERTONCINO E TUBELESS.

Deda wheels provides superior stiffness and super smooth rolling resistance thanks to higher standard quality bearings.

All carbon models are originally equipped with Enduro® ceramic bearings.

The new Deda range is now available in carbon clincher (SL38C) and disc brake (SL30DB) option, both Tubeless ready compatible.





Official Teams 2017



Cipollini



wheels 3

Team finish



## SL38C

**NEW**
**SL38C**

26 mm



LE NUOVE SL38 IN CARBONIO PER COPERTONCINO SONO LE RUOTE DEDA PIÙ VERSATILI GRAZIE ALLA COMBINAZIONE DI LEGGEREZZA E DESIGN DEL CERCHIO. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A MEDIO PROFILO (38MM) E SEZIONE MAGGIORATA (LARGHEZZA 26 MM), COMBINATO CON IL MOZZO REALIZZATO A CNC AD ALTA PRECISIONE. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (\*). LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 26MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLENTE DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

New SL38 Carbon Clincher is the most VERSATILE wheelset in Deda range thanks to the combination of lightness and rim design. Key points are the 38mm medium rim profile and a 26mm wide section combined with high precision CNC machining hubs. The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength and providing enhanced aerodynamics.

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless(\*) tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.

The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style.

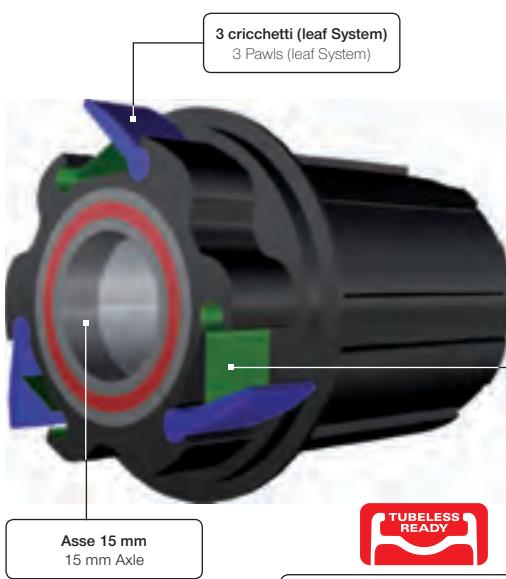
Available in Team and Polish on Black finish (POB).

Cerchi:	altezza cerchio 38 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	38mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano/ SRAM o Campagnolo	Compatibility:	Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette.
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio, prolunga valvola, rim tape	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim, extension valve, rim tape
Compatibilità pneumatici:	per copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata di 25mm; (*) kit di trasformazione tubeless non incluso	Tire compatibility:	clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size. Note (*): tubeless conversion kit not included
Peso:	1.500 g la coppia	Weight:	1.500 g set

Official Teams 2017



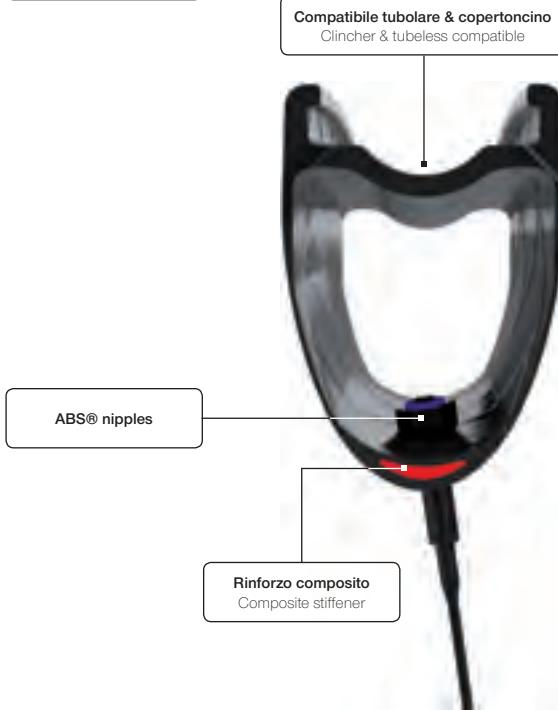
POB finish



## CORPETTO RUOTA LIBERA Freehub body design

IL NUOVO CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA TRE CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDIPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDIPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

The freehub body features three independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.



## DESIGN DEL CERCHIO Rim design

IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (\*).

LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 26MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE.

(\*) KIT DI TRASFORMAZIONE TUBELESS NON INCLUSO

I NUOVI NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLO. LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO.

IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless(\*) tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.

(\*) tubeless conversion kit not included.

New self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head. The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY

Powered by



Team finish



## SL30DB

**NEW**

**SL30DB**

25 mm



LE NUOVE SL30DB IN CARBONIO PER COPERTONCINO SONO LE RUOTE DEDA SVILUPPARE APPOSITAMENTE PER LE BICI DA COMPETIZIONE CON FRENO A DISCO.

LEGGEREZZA E DESIGN DEL CERCHIO PER UNA COMBINAZIONE IMBATTEVILE. LE RUOTE SL30DB INSIEME ALL'UTILIZZO DI FRENI A DISCO GARANTISCONO UNA FRENATA PIÙ MODULABILE E UNA FORZA DI ARRESTO PIÙ EFFICACE IN QUALSIASI CONDIZIONE DI GUIDA O DI TEMPO. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A MEDIO PROFILÙ DA 30MM E LA SEZIONE MAGGIORATA A 25MM CHE GARANTISCONO LEGGEREZZA E STABILITÀ SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. IL DESIGN ASIMMETRICO DEL CERCHIO E UNA RAGGIATURA CON 24 RAGGI SI TRADUCONO IN ALTA RIGIDITÀ AD UN LIVELLO DI PESO MOLTO LEGGERO, CONDIZIONI FONDAMENTALI PER RIDURRE IL MOMENTO DI INERZIA AD OGNI RILANCIO DELLA RUOTA.

IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

New SL30DB carbon clincher is an all-round disc brake wheelset. Lightness and rim design for an unbeatable combination. The SL30DB wheelset offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any riding condition. Key points are the 30mm rim depth combined to a 25mm wide section that guarantee lightness and stability.

The asymmetric rim design and 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level.

The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless(\*) tires. The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Available in Team and Polish on Black finish (POB).

Cerchi:

altezza cerchio da 30mm, design aero asimmetrico; struttura combinata in fibra di carbonio ad alto modulo UD e 3K

Rims:

30mm rim depth; asymmetric design; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure

Raggi:

profile aero, 24 raggi ruota anteriore e posteriore; incrociati in seconda; col. nero

Spokes:

aero profile spokes, 24 spoke count, front and rear; black

Nipples:

nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero

Nipples:

self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black

Mozzo:

corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 17mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (Leaf system)

Hub:

high precision 6061 aluminum body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Rotore del freno a disco:

Compatibile Shimano center lock

Disk brake rotor:

Shimano center lock compatible

Thru-axe compatibilità:

di serie anteriore 12x100mm, posteriore 12x142mm

Thru-axe compatible:

comes with thru-axe end caps, front 12x100mm rear 12x142mm

Cuscinetti:

Enduro® Ceramic

Bearings:

Enduro® Ceramic bearings

Compatibilità:

disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano/SRAM o Campagnolo

Compatibility:

Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette.

Accessori:

borsa ruote, rim tape

Accessories:

wheel bag, extension valve, rim tape

Compatibilità pneumatici:

per copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata di 25mm; (\*) kit di trasformazione tubeless non incluso

Tire compatibility:

clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size; QR conversion kit available available as spare part.

Note (\*):

freni a disco non inclusi; kit di conversione per sgancio rapido 100/135mm o anteriore TA15mm disponibili come ricambi

Note (\*):

tubeless conversion kit and disc brakes not included

Peso:

1.480 g la coppia

Weight:

1.480 g set

Official Teams 2017



Cipollini

BH Bikes

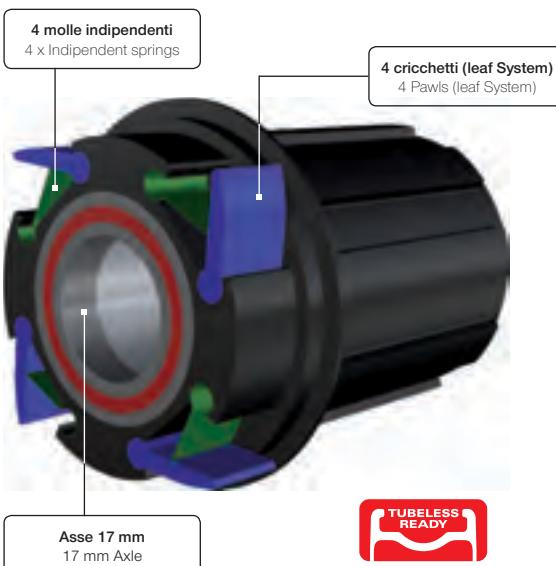
POB finish



Official Teams 2017



BH Bikes



## CORPETTO RUOTA LIBERA Freehub body design

IL NUOVO CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA QUATTRO CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDEPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDEPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

The freehub body features four independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.



## DESIGN DEL CERCHIO Rim design

IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (\*).

LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 25MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE.

(\*) KIT DI TRASFORMAZIONE TUBELESS NON INCLUSO

I NUOVI NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLO. LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO.

IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

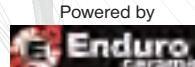
- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless(\*) tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.

(\*) tubeless conversion kit not included.

New self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head. The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY

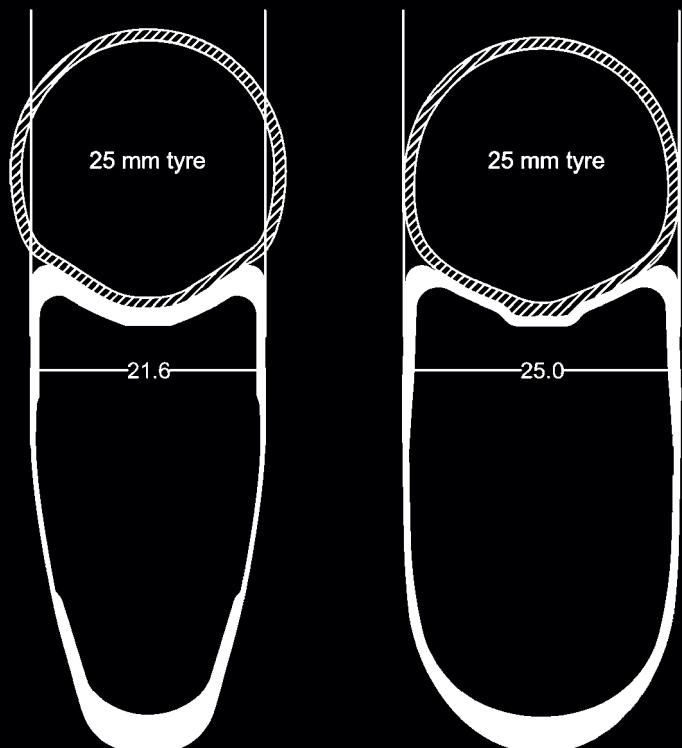




## TECNOLOGIA CERCHI TUBOLARE DEDA

### Deda rim tubular technology

**OLD RIM MODEL**      **NEW 2017 RIM MODEL**

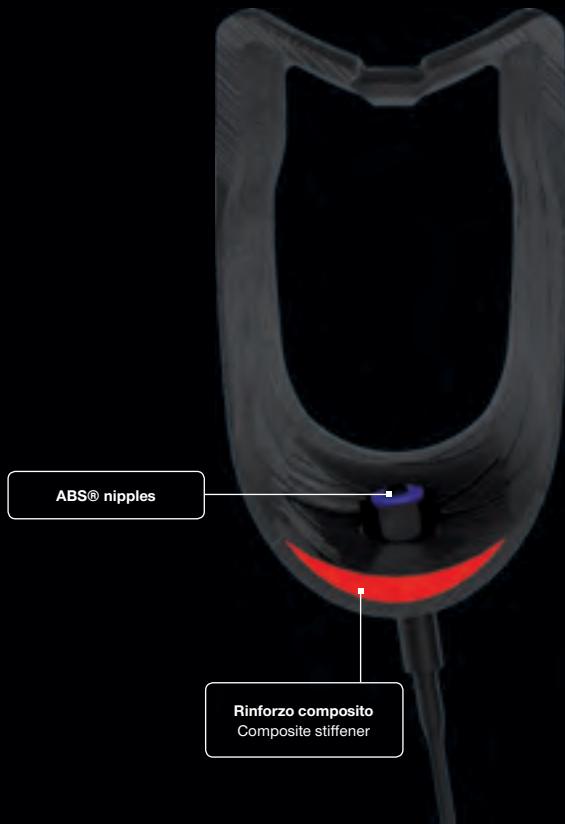


- + **PIÙ RIGIDO**, IN MEDIA 20% IN PIÙ DI RIGIDITÀ LATERALE
- + **PIÙ CONFORT**, GRAZIE A UN PROFILO DEL CERCHIO PIÙ LARGO
- + **PIÙ AERO**, IL DESIGN DEL NUOVO CERCHIO È OTTIMIZZATO PER PNEUMATICI DA 25 mm
- + **MINOR ATTRITO**, GRAZIE ALL'UTILIZZO DI CUSCINETTI CERAMICI ENDURO DI CLASSE SUPERIORE ABEC5

- + **STIFFER**, on the average +20% in lateral stiffness
- + **MORE COMFORT**, due to a wider rim bed tire
- + **AERO**, the new rim shape design fits 25 mm tires
- + **LOW FRICTION**, Enduro Ceramic Bearings (Abec5)

RIGIDITÀ LATERALE Lateral Stiffness		
	AUMENTO Increase [N/mm]	AUMENTO Increase %
<b>SL30</b>	+6,76	+23%
<b>SL45</b>	+7,02	+19%

## DESIGN DEL CERCHIO Rim design



IL NUOVO MOZZO POSTERIORE È EQUIPAGGIATO CON 24 RAGGI PROGETTATI CON UNO SCHEMA DI RAGGIATURA 2:1 CHE GARANTISCE UNA RIGIDEZZA SUPERIORE DEL 20% RISPETTO ALLA GENERAZIONE PRECEDENTE.

QUESTO RENDE LE RUOTE PERFETTE PER OGNI STILE DI GUIDA E ADATTE AI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI.

I NUOVI NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLIO. LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO.

IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

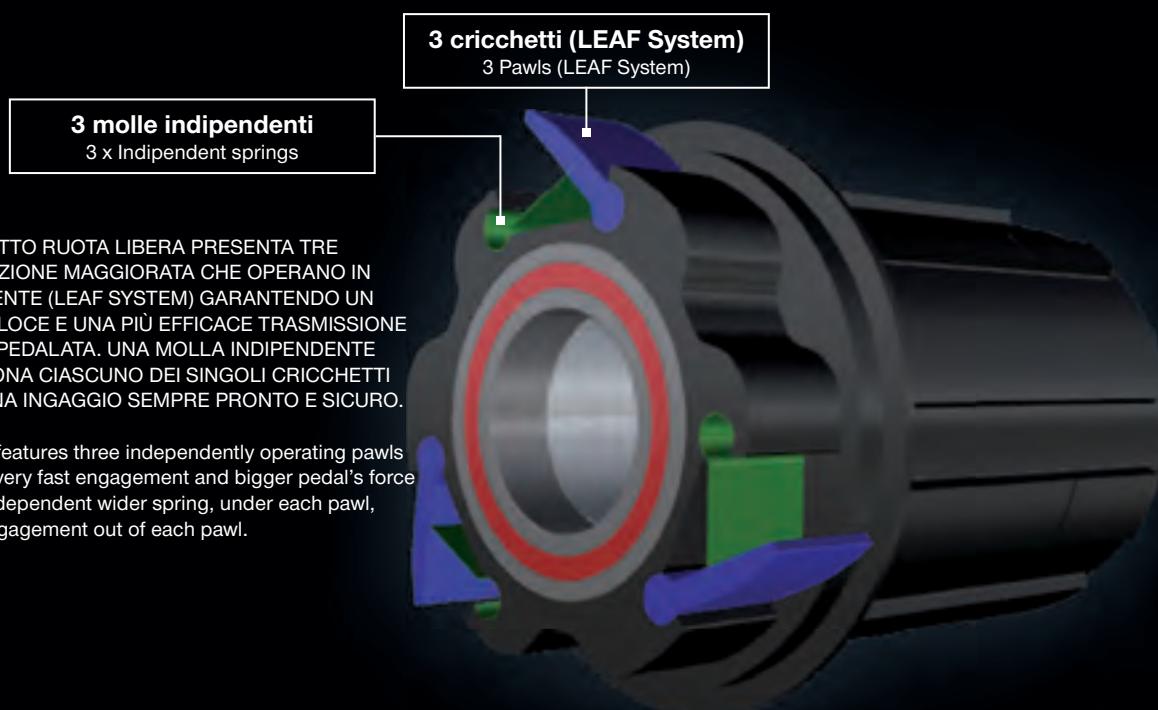
- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rear hub design features 24 spokes count assembled with a 2:1 pattern. This results in improved lateral stiffness, on the average 20% higher than the previous generation, fitting any riding style and the most exigent riders.

New self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head. The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY

## CORPETTO RUOTA LIBERA Freehub body design



IL NUOVO CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA TRE CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDIPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDIPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

The freehub body features three independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.



10 ruote wheels

POB finish



Team finish



**SL30**



## SL30

Powered by  
**Enduro Ceramic**

**UCI APPROVED**

Cerchi:	altezza cerchio 30 mm; larghezza 25 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3k	Rims:	30mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	ABS® lega di alluminio 2000, lunghezza 15 mm, col. nero	Nipples:	ABS® aluminum, length 15 mm; black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano/ SRAM o Campagnolo	Compatibility:	Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette.
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever.
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim.
Peso:	1.290 g la coppia	Weight:	1.290 g set

POB finish



POB finish



Team finish



Team finish



## SL45

Powered by  
 Enduro Ceramic

UCI APPROVED



Cerchi: altezza cerchio 45 mm; larghezza 25 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3k

Rims:

45mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure

Raggi: profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero

Spokes:

aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black

Nipples: ABS® lega di alluminio 2000, lunghezza 15 mm, col. nero

Nipples:

ABS® aluminum, length 15 mm; black

Mozzo: corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)

Hub:

high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Cuscinetti: Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade

Bearings:

Enduro® Ceramic bearings

Compatibilità: disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano/ SRAM o Campagnolo

Compatibility:

Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette

Quick Release: nuovo design a camma integrata, leva in alluminio

Qr:

new integrated cam design; aluminum lever

Accessori: borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio

Accessories:

wheel bag, brakepads for carbon rim

Peso: 1.390 g la coppia

Weight:

1.390 g set

## SL88

Powered by  
 Enduro Ceramic

UCI APPROVED



Cerchi: 88 mm altezza cerchio; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3k

Rims:

88mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure

Raggi: profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero

Spokes:

aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black

Nipples: ABS® lega di alluminio 2000, lunghezza 15mm, col. nero

Nipples:

ABS® aluminum, length 15 mm; black

Mozzo: corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)

Hub:

high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)

Cuscinetti: Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade

Bearings:

Enduro® Ceramic bearings

Compatibilità: disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano, SRAM o Campagnolo

Compatibility:

Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette

Quick Release: nuovo design a camma integrata, leva in alluminio

Qr:

new integrated cam design; aluminum lever

Accessori: borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio

Accessories:

wheel bag, brakepads for carbon rim

Peso: 1.670 g la coppia

Weight:

1.670 g set



Team finish



POB finish

Team finish



## SL HERO

Cerchi: Fibra di carbonio 3K ad alto modulo, finitura opaca, per tubolari

Mozzo: Corpo in lega leggera 6061, diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti (Leaf System)

Cuscinetti: Enduro® Ceramic hybrid, grado Abec-5

Compatibilità: Disponibile per Shimano, Sram o Campagnolo 11 velocità

Quick release: Nuovo design a camma integrata; leva forgiata in alluminio

Accessori: Borsa nylon nero, 2x pattini freno Deda Blue

Peso: 1.150 g set

Rims:

High modulus carbon fiber; 3k structure, matt finish, for tubular tyres.

Hub:

High precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf System)

Bearings:

Enduro® Ceramic hybrid (ch) ABEC-5 grade

Compatibility

Available for Shimano, SRAM or Campagnolo 11-speed cassette.

Qr:

New integrated cam design; aluminum lever

Accessories:

Black nylon wheel bag, 2x brake pads Deda Blue.

Weight:

1.150 g set

Cerchi:

altezza cerchio 25 mm; larghezza 20 mm; struttura in alluminio 6061 T-6

Raggi:

profilo aero, 20 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero

Nipples:

ABS® lega di alluminio 2000, lunghezza 15 mm; col. nero

Mozzo:

corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)

Cuscinetti:

Enduro® Steel HG

Compatibilità:

disponibile per cassetta a 11 velocità Shimano/SRAM o Campagnolo

Quick Release:

nuovo design a camma integrata, leva in alluminio

Accessori:

rim tapes

Peso:

1.550 g la coppia

## ZERO2





### Borsa per coppia di ruote wheel bag

- Borsa porta ruote in nylon con imbottiture interne
- Capacità: 2 ruote.
- Wheels bag protection for a safe transport. Includes special padding
- Capacity: 2 wheels.



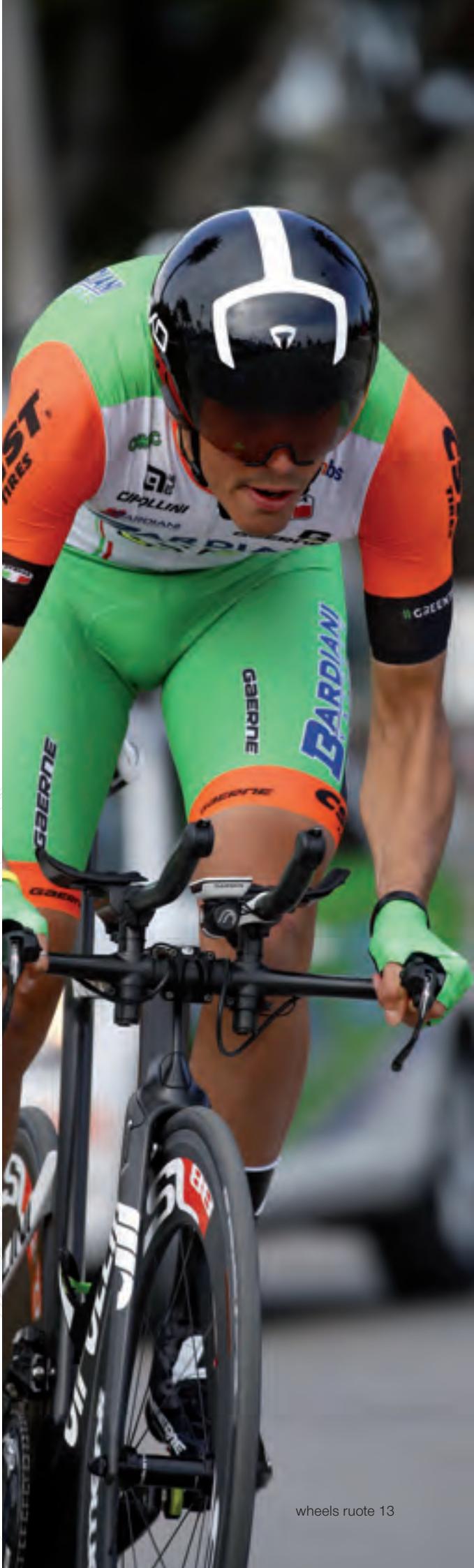
### Tiraraggi spoke wrench

- Classico tiraraggi per una precisa centratura della ruota
- Classic spoke wrench design for a quick and precise wheel service



### Nastro paranipples rim tape

- Nastro paranipple in poliestere per resistere ad altissime pressioni di gonfiaggio
- Misure: 700 x 17mm, 700 x 18mm
- Polyester rim tape for high inflation pressure
- Sizes: 700 x 17mm, 700 x 18mm



## ACCESSORI Accessories



### Prolunghe valvole Extension Valve

- 40 mm per SL30 SL45
- 80 mm per SL88
- 40 mm for SL30 SL45
- 80 mm for SL88



### Bloccaggi rapidi quick release

- Leva e terminali in Alluminio 6061
- Perno in acciaio inox
- Ant. 100 mm, Post. 130 mm
- Peso: 116 g
- Lever and end-nut in alloy 6061
- Stainless steel shaft
- 100 mm Front, 130 mm Rear
- Weight: 116 g



### Valigetta ricambi ruote wheels spare parts box

- Valigetta di ricambi ruote completa di tutti i componenti per una rapida ed efficiente manutenzione e riparazione
- A complete box of wheels spare parts for an efficient and fast service or maintenance.



### Pattini freno Deda Bleu Deda Blue brake pads

- Pattini speciali per cerchi Deda Elementi in carbonio
- Compatibili con porta pattini tradizionali Shimano o Campagnolo
- Special compound for Deda Elementi carbon rims.
- Fit standard brake pad holder Shimano or Campagnolo

# POSIZIONAMENTO PRODOTTI

Products comparison chart

**ST:** ATTACCO stem  
**HB:** MANUBRIO handlebar  
**SP:** REGGISELLA seatpost

DEDA ELEMENTI			CAMPAGNOLO™	SHIMANO™	SRAM™
SUPERLEGGERO	ST	SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	SUPERLEGGERA	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	SP	RS SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
SUPERZERO	ST	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	SUPERZERO CARBON / ALLOY	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	SP	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
35	ST	TRENTANTACINQUE	RECORD	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED
	HB	SUPERLEGGERA 35 / M35 CARBON	SUPER RECORD	DURA ACE	RED
	HB	M35 ALLOY	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ALANERA	HB	ALANERA	RECORD	DURA ACE	FORCE / RED
ZERO100	ST	ZERO100 PERFORMANCE	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	HB	ZERO100 / NEWTON	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	SP	ZERO100	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ZERO2	ST	ZERO2	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
	HB	RHM 02	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
	SP	RSX 02	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
ZERO1	ST	ZERO1	VELOCE	105	APEX
	HB	RHM 01	VELOCE	105	APEX
	SP	RSX 01	VELOCE	105	APEX
ZERO	ST	ZERO	VELOCE	TIAGRA / SORA	APEX
	HB	RHM ZERO	VELOCE	TIAGRA / SORA	APEX
	SP	RS ZERO	VELOCE	TIAGRA / SORA	APEX

SIN DALLA SUA NASCITA, DEDA ELEMENTI È STA Leader NEGLI ATTACCHI E MANUBRI DI ALTISSIMA GAMMA, DIVENTANDO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTI GLI ALTRI COMPETITORS. NEGLI ULTIMI ANNI DEDA ELEMENTI HA COSTANTEMENTE AMPLIATO LA GAMMA DI PRODOTTI OFFRENDO UN'OPZIONE DI SCELTA ANCORA PIÙ ESTESA E UNA LINEA DI PRODOTTI DA CORSA SEMPRE PIÙ COMPETITIVA.

Since the beginning, Deda Elementi has been leader of the high end handlebars and stem, becoming the benchmark for all other competitors. In the last years Deda Elementi has consistently enlarged the range of products by offering a more wide option and competitive line of road components.

# MANUBRI DA CORSA

Racing handlebars

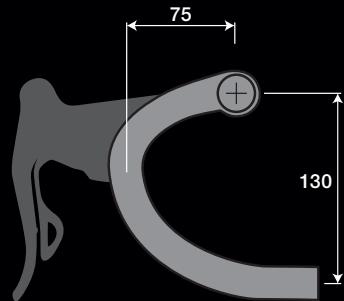
DEDA ELEMENTI OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI MANUBRI DA CORSA CHE SODDISFANO LE RICHIESTE DEI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI.

IN ALLUMINIO O CARBONIO, I MANUBRI DEDA ELEMENTI SONO DISPONIBILI IN QUATTRO FORME DIFFERENTI DALLA CLASSICA ROTONDA ALL'INNOVATIVA RHM (RAPID HAND MOVEMENT).

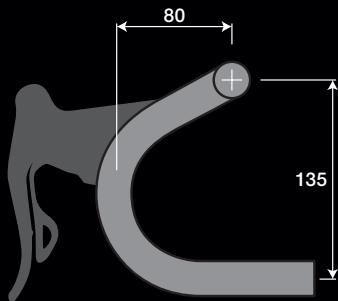
Deda Elementi offers a complete and wide range of handlebars to answer to the most demanding riders. Aluminum or carbon, these are available in 4 different shapes from the classic round to the innovative RHM (Rapid Hand Movement).



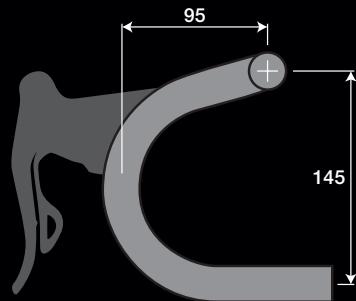
**RHM**



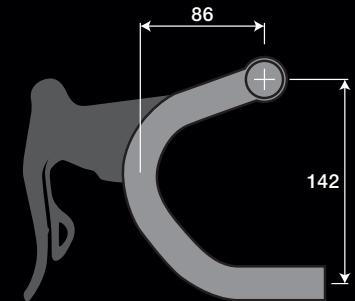
**SHALLOW**  
Rotonda all'italiana



**DEEP**  
Rotonda alla belga



**ANATOMIC**  
Anatomica



- superleggera
- superleggera 35
- superzero carbon
- superzero alloy
- M35 alloy
- alanera
- zero 100
- zero2
- zero1
- zero
- piega

- zero100
- speciale 26

- zero100

- zero100

A dynamic photograph of a cyclist in mid-stride, shouting with exertion. The cyclist is wearing a white jersey with red and yellow stripes on the shoulders, black shorts, and a white helmet with a colorful pattern. The bicycle's handlebar and stem are visible, with the brand name 'Deda' printed on them. The background is blurred, suggesting motion.

**SUPERLEGGERA RS  
LIMITED EDITION.  
LA RICERCA ESTREMA  
DELLA LEGGEREZZA,  
SENZA COMPROMESSI.**

Superleggera RS Limited Edition.

The search for the ultimate lightness, no compromise.

POB finish

## SUPERLEGGERA RS

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement

Materiale: Carbonio HR40

Ø Manubrio: 31,7 mm

Profondità: 75 mm

Altezza: 130 mm

Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)

Peso: 180 g (42 cm)

Finitura: grafiche nero lucido (POB)

Shape: RHM Rapid Hand Movement

Material: Carbon HR40

Ø Handlebar: 31,7 mm

Reach: 75 mm

Drop: 130 mm

Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)

Weight: 180 g (42 cm)

Finish: polish on black graphics

### DEDA TOOL ZIPCASE

Incluso con attacco Superleggero RS

Included with Superleggero RS stem

## SUPERLEGGERO RS

DURACER®  
CERAMIC COATING

Materiale: Alluminio 7050

Viteria: titanio

Angolo: 82°

Ø Manubrio: 31,7 mm

Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm)

Altezza attacco: 36 mm

Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm

Peso: 100 g (110 mm)

Finitura: Duracer®, grafiche nero lucido

raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio

Material: Alloy 7050

Screws: titanium

Angle: 82°

Ø Handlebar: 31,7 mm

Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm)

Clamp Height: 36 mm

Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm

Weight: 100 g (110 mm)

Finish: Duracer®, polish on black graphics

recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only

POB finish



**SUPERLEGGERA,  
LA RICERCA DELLA  
FORMA COME FUNZIONE.  
IL DISEGNO PRIVO DI OGNI  
ECCESSO.  
IL KIT PIÙ LEGGERO  
AL MONDO USATO DAI  
PROFESSIONISTI.**

Superleggera The search for the ultimate functional shape, stripped of any excess. The lightest kit used in the pro tour teams.





## SUPERLEGGERA

Forma curva: RHM Rapid Hand Movement

Materiale: Carbonio HR40

Ø Manubrio: 31,7 mm

Profondità: 75 mm

Altezza: 130 mm

Misure: 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)

Peso: 180 g (42 cm)

Finitura: nero; nero su nero lucido (POB)

Shape: RHM Rapid Hand Movement

Material: Carbon HR40

Ø Handlebar: 31,7 mm

Reach: 75 mm

Drop: 130 mm

Sizes: 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)

Weight: 180 g (42 cm)

Finish: black; polish on black (POB)



Black finish



POB finish

## SUPERLEGGERO

Materiale: Alluminio 7050

Viteria: titanio

Angolo: 82°

Ø Manubrio: 31,7 mm

Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm)

Altezza attacco: 36 mm

Misure: 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm

Peso: 115 g (110 mm)

Finitura: anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio

Material: Alloy 7050

Screws: titanium

Angle: 82°

Ø Handlebar: 31,7 mm

Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm)

Clamp Height: 36 mm

Sizes: 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm

Weight: 115 g (110 mm)

Finish: black anodized; polish on black (POB)

Recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only

## SUPERLEGGERO RS

Materiale: Carbonio monoscocca UD

Lunghezza: 350 mm; 400 mm (solo nero)

Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm

Arretramento: 12 mm

Peso: 176 g (Ø 31,6 mm)

Finitura: nero su nero lucido (POB); nero

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material: UD full carbon construction

Length: 350 mm; 400 mm (black only)

Diameter: Ø 27,2 and 31,6 mm

Setback: 12 mm

Weight: 176 g (Ø 31,6 mm)

Finish: polish on black (POB); black

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery



DBA (for Shimano™ Di2)

Ø 27,2

Ø 31,6



Black finish

POB finish

superleggero 19

## SUPERLEGGERO 0 MM

Materiale: Carbonio monoscocca UD

Lunghezza: 350 mm

Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm

Arretramento: 0 mm

Peso: 192 g (Ø 31,6 mm)

Finitura: nero

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material: UD full carbon construction

Length: 350 mm

Diameter: Ø 27,2 and 31,6 mm

Setback: 0 mm

Weight: 192 g (Ø 31,6 mm)

Finish: black

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery

Black finish



**SUPERZERO**  
**LA PERFETTA**  
**COMBINAZIONE TRA**  
**RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E**  
**FORMA AERODINAMICA.**

Superzero, the perfect combination of stiffness,  
lightness and aero shape.





Team finish



POB finish

## SUPERZERO HB

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	215 g (42 cm)
Finitura:	nero opaco; nero su nero lucido (POB)
	Passaggio cavi interno; compatibile con Campagnolo EPS / Shimano DI2 cavi interni

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	UD Carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	215 g (42 cm)
Finish:	UD carbon matt; polish on black (POB)
	Internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing.



## SUPERZERO ALLOY

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 7050
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	305 g (42 cm)
Finitura:	nero anodizzato; nero su nero lucido (POB)
	Passaggio cavi esterno; compatibile con Campagnolo EPS / Shimano DI2 e Hydraulic cavi interni

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	7050 Aluminum series
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	305 g (42 cm)
Finish:	black anodized and polish on black (POB)
	External cable routing; compatible with Campagnolo EPS or Shimano DI2 electronic groupset



420 - 440 - 460 mm

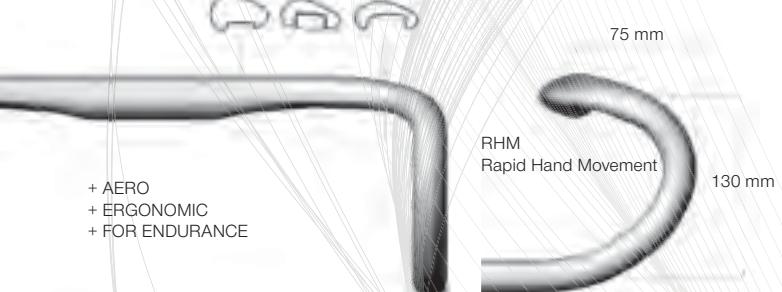
Integrated Stem Area Design

+ INTEGRATION  
+ AERO

Full Integrated Cable Routing

+ AERO  
+ ERGONOMIC  
+ FOR ENDURANCE

Variable Aero-Ergo Top Section



75 mm

RHM  
Rapid Hand Movement

130 mm



Black finish



POB finish



## SUPERZERO

Materiale:	Alluminio 2014
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi

Material:	Alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	black matt anodized; polish on black (POB)

Recommended mounting with Deda Elementi handlebars only

Flat Tapered Stem Design



Innovative Triangle 3D Forging

IT3DF

+ STIFFNESS  
+ AERO

90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm



## DI2-CLIP

Materiale: materiale termoplastico

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 7 g

Finitura: nero

Compatibile solo con attacco Superzero Deda Elementi

Material: thermoplastic material

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 7 g

Finish: black

Compatible with Deda Elementi Superzero stem only



## SUPERZERO RS

Materiale: Carbonio monoscocca UD

Lunghezza: 350 mm

Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm

Arretramento: 21 mm

Peso: 216 g (Ø 31,6 mm)

Finitura: nero opaco, nero su nero lucido (POB);

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Black finish

Material: UD full carbon construction

Length: 350 mm

Diameter: Ø 27,2 and 31,6 mm

Setback: 21 mm

Weight: 216 g (Ø 31,6 mm)

Finish: UD carbon matt; polish on black (POB)

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery



## D-CLIP

Materiale: materiale termoplastico

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 5 g

Finitura: Nero; Rosso

Compatibile solo con attacco Superzero Deda Elementi

Incluso con tutti gli attacchi Superzero

Material: thermoplastic material

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 5 g

Finish: Black; Red

Compatible with Deda Elementi Superzero stem only.

Included with all Superzero stems



POB finish



**TRENTACINQUE**  
**LA PIÙ GRANDE**  
**INNOVAZIONE TRA**  
**I COMPONENTI PER**  
**BICICLETTE DI ALTE**  
**PRESTAZIONI.**

TRENTACINQUE (35) is the greatest innovation in the field of components for high performance road racing bicycles.



## SUPERLEGGERA 35 **NEW** M35 ALLOY **NEW**

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	nero carbonio UD
Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Carbon HR40
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	180 g (42 cm)
Finish:	black carbon UD

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Lega leggera 7050 a triplo spessore
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	278 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco
Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	triple butted 7050 aluminum
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	278 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized



## TRENTACINQUE **NEW**

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	35 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	136 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero
Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	titanium
Angle:	82°
Ø Handlebar:	35 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	136 g (110 mm)
Finish:	black anodized

**NEW**

## LA NUOVA ALANERA. QUANDO LA COMPLETA INTEGRAZIONE ATTACCO/MANUBRIO PRODUCE UNA PRESTAZIONE AERODINAMICA PURA.

The new Alanera. When the full integration of stem and handlebar results in a pure aerodynamic performance.

Sviluppata per essere aerodinamica, il design della nuova Alanera garantisce una perfetta integrazione di componenti e accessori per il montaggio sulla bicicletta. Passaggio interno dei cavi, il sistema di fissaggio per le centraline Di2 sotto l'attacco e spessori serie sterzo in carbonio integrati con il manubrio. Completa la linea di accessori Alanera, uno speciale copertacchio aerodinamico e l'integrazione del supporto Garmin®.

L'integrazione di attacco-manubrio con un'ampia scelta di taglie e la geometria della curva RHM permettono un veloce cambio di presa dalle leve alla parte bassa. Compatibile con gruppi meccanici, elettronici e idraulici. Disponibile in finitura carbonio UD.

Developed to be aero, the new Alanera offers the full cable and wire integration including an easy fixing system for Di2 unit under the stem. Specific aero spacers with an innovative mounting system complete the design of the handlebar when assembled on the bike, resulting more integrated with the frame. A special aero topcap and the integrated Garmin® bike mount complete the accessories line. The optimized design of stem and handlebar and the rhm shape guarantees a very compact reach and drop for a fast change from the shifters to the drops. Available in 9 different size combinations .



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) 90x42, 100x42, 110x42, 110x44, 120x42, 120x44, 120x46, 130x44, 130x46 (esterno - esterno)
Peso:	350 g (110x42)
Note:	Supporto manubrio Garmin®, spessori serie sterzo e coperchietto incluso. *Il supporto è compatibile con tutti i Garmin® serie 500 e 800.

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	UD Full Carbon construction
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	stem length (mm) x handlebar width (cm) 90x42, 100x42, 110x42, 110x44, 120x42, 120x44, 120x46, 130x44, 130x46 (outside to outside)
Weight:	350 g (110x42)
Note:	Garmin® bike mount*, aero headset spacers and topcap included. *The mount is compatible with all Garmin® 500 and 800 series.

**SERIE ZERO100  
TECNOLOGIA  
DEI MATERIALI A  
DISPOSIZIONE DEL  
DESIGN PER CREARE  
PRODOTTI IN  
ALLUMINIO MODERNI  
E PERFORMANTI.**

ZERO100 Series, materials technology  
to create modern and performing  
aluminum products.





BOB finish



Black finish

## ZERO100 **NEW**

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized



BOB finish

## ZERO100 **NEW**

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement anatomica
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	248 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Weight:	248 g (42 cm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized



Black finish

## ZERO100 TEAM 70° **NEW**

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	70°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black anodized



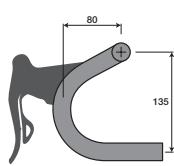
Black finish

**NEW**

## ZERO100 SHALLOW

Forma curva:	Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	252 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

**Rotonda  
all'italiana**



Shape:	Shallow
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	252 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized



Black finish

**NEW**

## ZERO100 ANATOMIC

Forma curva:	Anatomica
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	86 mm
Altezza:	142 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	258 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

**Anatomica**

Shape:	Anatomic
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	86 mm
Drop:	142 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	258 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

## ZERO100

Materiale:	Alluminio 7050 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero opaco

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	Alloy 7050 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black matt anodized

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery



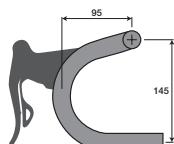
Black finish

**NEW**

## ZERO100 DEEP

Forma curva:	Deep (rotonda alla belga)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	95 mm
Altezza:	145 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	254 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

**Rotonda  
alla belga**



Shape:	Deep
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	95 mm
Drop:	145 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	254 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized





Black finish



White finish

## RHM 02

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	295 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco
Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	295 g (42 cm)
Finish:	black on black (BOB), black anodized or white painted



BOB finish



White finish



Black finish

## ZERO2

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	83°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco
Material:	3D forged, alloy 6061
Screws:	CrMo
Angle:	83°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB), black matt anodized or white painted

## RSX 02

Materiale:	Alluminio 2014 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	285 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero o verniciato bianco

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	Alloy 2014 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	285 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized or white painted

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery



serie zero2 31



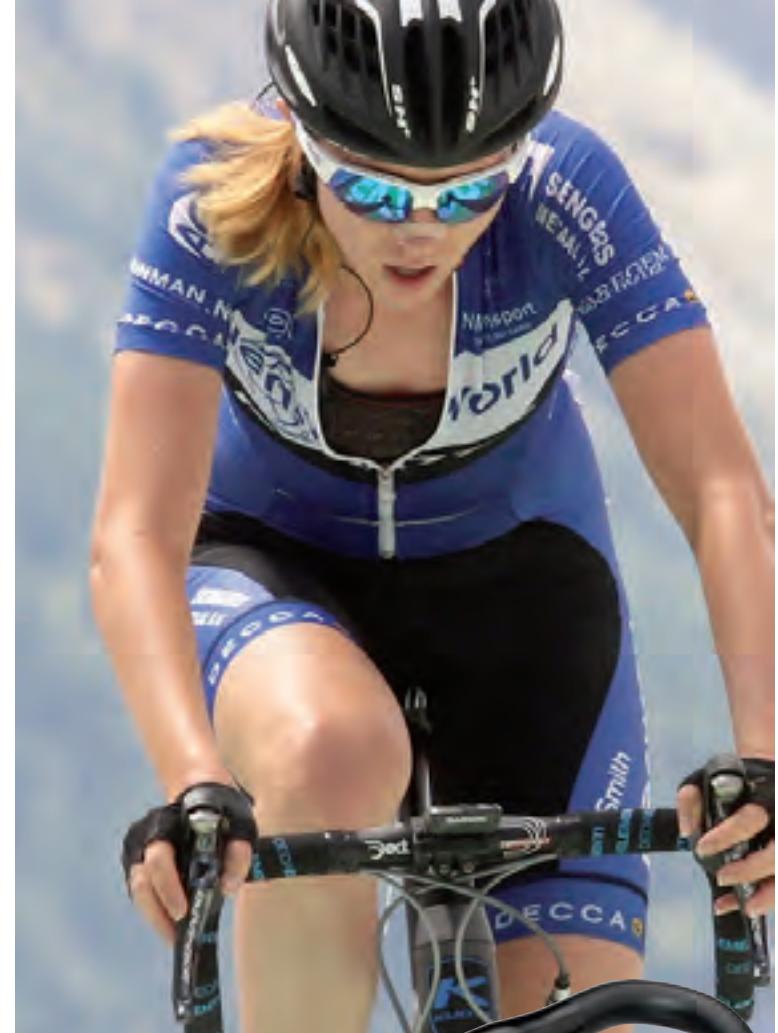
BOB finish

Black finish

## ZERO1

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo nera
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	145 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 6061
Screws:	CrMo black
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	145 g (110 mm)
Finish:	black anodized, black on black (BOB )



Black finish



BOB finish



## ZERO1

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	350 mm;
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	20 mm
Peso:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); nero anodizzato

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:	Alloy 6061
Length:	350 mm;
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	20 mm
Weight:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black anodized, black on black (BOB)

Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery

## ZERO1

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38-40-42-44-46 cm (esterno - esterno)
Peso:	304 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero (BOB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38-40-42-44-46 cm (outside - outside)
Weight:	304 g (42 cm)
Finish:	black anodized; black on black (BOB)

**CRONO  
DESIGN E INNOVAZIONE  
INSIEME PER SVILUPPARE  
MANUBRI E PROLUNGHE  
VINCENTI PER LE PROVE  
CONTRO IL TEMPO E  
TRIATHLON.**

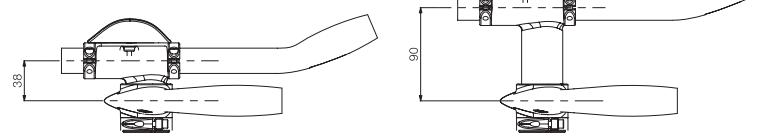
Design and Innovation together for developing  
aero handlebars for time trial and triathlon.





## ESPRESSO

Regolazione dell'altezza poggiagomiti



Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Interasse estensioni:	115 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Altezza Poggiagomiti:	min 38 mm - max 90 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	710 g
Finitura:	nero, carbonio UD

Compatibile con attacchi oversized di larghezza max 70mm.  
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici  
Campagnolo EPS / Shimano Di2

Handlebar shape:	Flat semi-integrated
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 310 mm
Extensions width:	115 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Armrest stack height:	min 38 mm - max 90 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Weight:	710 g
Finish:	black, UD carbon fiber

Compatible with oversized stems with max 70mm width.  
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano  
Di2 cable routing.



Dima di taglio per prolunghe e spessore  
poggiagomiti



Black finish

## KRONOS

Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano Di2. Spessori da 25mm per incrementare l'altezza poggiagomiti sono disponibili come accessori opzionali (codice prodotto: Kriserkit).

Handlebar shape:	Flat semi-integrated
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack height:	25mm amrest spacers available as spare parts
Weight:	595 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing. 25mm aluminum spacers to increase the armrest stack height are available as spare parts (part code: Kriserkit).



Black finish

## KRONOS DUE

Forma curva:	Semi-integrato, versione ribassato
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	-25° / 70 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD
Passaggio fili:	completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano Di2. Spessori da 25mm per incrementare l'altezza poggiagomiti sono disponibili come accessori opzionali (codice prodotto: Kriserkit).

Handlebar shape:	Semi-integrated, drop version
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	-25° / 70 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack height:	25mm amrest spacers available as spare parts
Weight:	595 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing. 25mm aluminum spacers to increase the armrest stack height are available as spare parts (part code: Kriserkit).



Black finish



## TRIBAR

Forma curva:	manubrio aero piatto
Materiale:	fibra di carbonio unidirezionale
Larghezza Ala:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Profondità impugnatura:	145 mm
Diametro impugnatura:	Interno 20 mm per fissaggio leva freno/cambio a expander
Profondità Foro:	30 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Larghezza area centrale:	130 mm
Peso:	210 g
Finitura:	fibra di carbonio unidirezionale

Note: passaggio cavi interno; compatibile con gruppi elettronici Campagnolo EPS / Shimano Di2  
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Handlebar shape:	aero flat bar
Material:	UD carbon finer
Wing Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Reach of grip:	145 mm
Grip diameter:	I.D. 20 mm for expander system brake & shifter lever
Brake bore depth:	30 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Clamp width:	130 mm
Weight:	210 g
Finish:	UD carbon fiber

Note: full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing  
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)



## FASTBLACK2



Available also for Ø 35,0 handlebars

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	340 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano Di2  
Disponibili appositi spessori poggiagomiti come accessori opzionali.

Shape:	J-bend extensions
Material:	UD carbon finer
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	340 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing  
Special armrest spacers are available as optional accessories.



Black finish

## CARBON BLAST



Armrest pad  
(CBPADN)

Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	135 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	integriati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	226 g
Finitura:	carbonio UD

Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Material:	UD carbon finer
Extensions length:	135 mm (from handlebar center)
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	integrated with the extension, special pads included
Weight:	226 g
Finish:	UD carbon fiber

Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)

POB finish



## METAL BLAST

Materiale: Alluminio 6061

Lunghezza estensioni: 165 mm (da centro curva manubrio)

Interasse estensioni: 90 mm

Ø Manubrio: 31,7 mm

Arrest plate: poggiagomiti superleggieri e regolabili

Poggiagomiti: Lycra outside, foam inside

Bridge: materiale in nylon (16g); incluso

Peso: 266 g

Finitura: Polish on Black (POB) o Team (verniciato bianco soft touch)

Note: Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Material: Alloy 6061 extensions

Extensions length: 165 mm (from handlebar center)

Extensions width: 90 mm

Ø Handlebar: 31,7 mm

Arrest plate: superlight and adjustable alloy armrest plate

Pads: Lycra outside, foam inside

Bridge: nylon (16g); included

Weight: 266 g

Finish: Polish ob Black (POB) or TEAM finish (soft touch white painted)

Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)



## CRONONERO LOW RIDER

Forma Manubrio: manubrio crono ribassato

Materiale: Alluminio 6061

Larghezza: 40 - 42 - 44 (esterno - esterno)

Abbassamento: 60 mm

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 279 g

Finitura: anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)



Handlebar shape: low rider aerobar

Material: Alloy 6061

Width: 40 - 42 - 44 (outside - outside)

Wing Drop: 60 mm

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 279 g

Finish: black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)



## CRONONERO TEAM

Forma Manubrio: manubrio crono piatto, versione team

Materiale: Alluminio 6061

Larghezza: 40 - 42 - 44 (esterno - esterno)

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 279 g

Finitura: anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)

Handlebar shape: flat aerobar, team version

Material: Alloy 6061

Width: 40 - 42 - 44 (outside - outside)

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 279 g

Finish: black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)



Black finish

## CRONONERO

Forma Manubrio: manubrio crono, corna di bue

Materiale: Alluminio 6061

Larghezza: 40 - 42 - 44 (esterno - esterno)

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 279 g

Finitura: anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)

Handlebar shape: flat aerobar, cow-horn

Material: Alloy 6061

Width: 40 - 42 - 44 (outside - outside)

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 279 g

Finish: black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)





## PARABOLICA ZERO **NEW**

Forma:	estensioni dritte
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	396 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)

Disponibili appositi spessori poggiagomiti come accessori opzionali.

Shape:	full straight
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 310 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	396 g
Finish:	black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)

Special armrest spacers are available as optional accessories.



Available also for  
Ø 35,0 handlebars



## PARABOLICA UNO **NEW**

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 300 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	350 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)

Disponibili appositi spessori poggiagomiti come accessori opzionali.

Shape:	J-bend extensions
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 300 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	350 g
Finish:	black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)

Special armrest spacers are available as optional accessories.



Available also for  
Ø 35,0 handlebars



Black finish

## PARABOLICA DUE

**NEW**

Forma:	estensioni S-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 285 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	300 g
Finitura:	anodizzato nero opaco

Approvato UCI (regola 3:1)  
Disponibili appositi spessori poggiagomiti come accessori opzionali.

Shape:	S-bend extensions
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 285 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	300 g
Finish:	black matt anodized

Approved UCI (3:1 rule)  
Special armrest spacers are available as optional accessories.



Available also for  
Ø 35,0 handlebars



Black finish

## ADJ

Materiale:	Alluminio 6061
Viteria:	CrMo
Angolo:	+30° / -40°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 110 mm
Peso:	260 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	+30° / -40°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 110 mm
Weight:	260 g (110 mm)
Finish:	black matt anodized





### Riser Spacers Kit **NEW**

Nuovo kit spessori poggiagomiti per serie Parabolica e Fastblack2. Possibilità di incrementare fino a 55mm l'altezza poggiagomiti per una posizione più confortevole.  
Realizzati in materiale composito (nylon rinforzato carbonio), includono il set completo di viti per il montaggio. Disponibile solo per versione 31.7mm  
Note: il kit è incluso con la serie Parabolica e Fastblack2 e disponibile anche come accessorio.  
Peso: 140g  
(peso relativo alla configurazione completa)

New Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack 2 series.  
Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position.  
Made in nylon, full set of screw are included.  
Available in 31.7mm only.  
Note: included with all MY18 Parabolica and Fastblack 2 series; it can be purchased separately as spare part.  
Weight: 140g  
(weight related to the complete set)

## ACCESSORI CRONO

Chrono accessories



### Imbottiture Deda (Espad) Armrest pad (Espad)

Imbottiture poggiagomiti per il manubrio da chrono Espresso. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for Espresso TT bar. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



### Poggiagomiti (Esplate) Armrests plate (Esplate)

Poggiagomiti in alluminio 6061 per il manubrio Espresso e compatibili anche con la serie Kronos. Regolazione della posizione.

Armrest plate made in aluminum 6061 for Espresso TT bar and compatible with Kronos series. Fully adjustable.



### Imbottiture Deda (PAD31)

Armrest pad (PAD31)

Imbottiture poggiagomiti speciali per i manubri Kronos e tutte le prolunghe Deda, Fastblack2 e serie Parabolica. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for Kronos TT bars and all Deda extensions, Fastblack2. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



### Poggiagomiti (Armrestplate)

Armrests plate (Armrestplate)

Poggiagomiti in alluminio 6061 per i manubri Kronos e tutte le prolunghe Deda, Fastblack2 e serie Parabolica. Regolazione della posizione.

Armrest plate made in alloy 6061 for Kronos TT bars and all Deda extensions, Fastblack2. Fully adjustable.



### Imbottiture Poggiagomiti (CBPADN)

Armrest Pads (CBPADN)

Nuovi Imbottiture poggiagomiti per CarbonBlast e MetalBlast. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for CarbonBlast and MetalBlast. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



### Ponticello prolunghe (BBLAST)

Extensions Bridge (BBLAST)

Ponticello per prolunghe CarbonBlast e MetalBlast. Realizzato in materiale termoplastico. Conforme al regolamento ITU.

Bridge for CarbonBlast and MetalBlast extensions. Made in thermoplastic material. Meets ITU rules



### Spessori kronos (Kriserkit)

Kronos armrest spacers (Kriserkit)

Spessori da 25mm per incrementare l'altezza dei poggiagomiti dei manubri Kronos. Realizzati in alluminio 6061, viti incluse.

25mm aluminum spacers to increase armrest height of Kronos TT bar series. Made in alloy 6061, screws included.



### Ponticello prolunghe (Brooklyn)

Extensions Bridge (Brooklyn)

Brooklyn è il ponticello per le prolunghe Fastblack2 e la serie Parabolica. Realizzato in materiale termo-polimero è flessibile per adattarsi alle prolunghe. Conforme al regolamento ITU. Richiede un'interasse delle estensioni di 85-110 mm e un diametro interno di 21,00-22,00 mm.

Brooklyn is the special bridge for Fastblack2 and all Parabolica extensions series. Made in thermo-polymer material is flexible. Meets ITU rules. Requires an aerobar centerline adjustable from 85 to 110 mm and inner diameter of 21.00 - 22.00 mm..

**PISTA**  
**I MIGLIORI COMPONENTI**  
**PER BICI DA**  
**COMPETIZIONE NELLA**  
**VERSIONE PER IL**  
**VELODROMO.**

The best components for track racing.





## PISTA

Black finish

Forma curva:	Pista
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero lucido

Shape:	Pista
Material:	Alloy 6061 double butted
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	109 mm
Drop:	173 mm
Sizes:	42 cm (outside - outside)
Weight:	279 g
Finish:	black high polish



## VELOCITÀ

Forma curva:	Pista
Materiale:	Acciaio CrMo
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	676 g
Finitura:	cromato lucido

Shape:	Pista
Material:	Steel CrMo
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	109 mm
Drop:	173 mm
Sizes:	42 cm (outside - outside)
Weight:	676 g
Finish:	polished chrome

Polished chrome



## PISTA

Black finish

Materiale:	Alluminio 2014 3D forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero lucido

Material:	Alloy 2014 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	70°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black high polish



## DABAR

Black finish

Forma Manubrio: manubrio crono piatto

Materiale: Fibra di carbonio UD

Larghezza: 42 cm (esterno - esterno)

Angolo Ala/Abbassamento: 0° / 0 mm

Ø Manubrio: 31,7 mm

Peso: 210 g

Finitura: carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici  
Campagnolo EPS / Shimano Di2

Handlebar shape: aero flat bar

Material: UD carbon fiber

Width: 42 cm (outside - outside)

Wing Angle / Drop: 0° / 0 mm

Ø Handlebar: 31,7 mm

Weight: 210 g

Finish: UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo  
EPS / Shimano Di2 cable routing

## VENTISEI GRANDI CLASSICI RIVISTI CON OCCHI MODERNI.

From a long tradition comes a true new classic, revised with modern eyes.





Silver polish finish

## SPECIALE 26

Forma curva:	Shallow (rotonda all'Italiana)
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	320 g (42 cm)
Finitura:	silver opaco; silver polish

Shape:	Shallow
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	320 g (42 cm)
Finish:	silver matt, silver polish finish



Black finish

## LOGO

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	80°
Ø Manubrio:	26,0 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	178 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	80°
Ø Handlebar:	26 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	178 g (110 mm)
Finish:	black anodized



Silver polish finish

## MUREX

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	73°
Ø Manubrio:	26 mm
Cannotto Forcella:	1" (25,4 mm)
Misure:	80 - 100 - 120 mm
Peso:	310 g
Finitura:	silver opaco; silver polish

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	73°
Ø Handlebar:	26 mm
Fork Steerer:	1" (25,4 mm)
Sizes:	80 - 100 - 120 mm
Weight:	310 g
Finish:	silver matt, silver polish finish

## RS 01

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2
Arretramento:	21 mm
Peso:	333 g
Finitura:	silver opaco; silver polish
Compatibility:	Compatible con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:	Alloy 6061 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2
Setback:	21 mm
Weight:	333 g
Finish:	silver matt, silver polish finish
Compatibility:	Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery



Silver polish finish



Black finish

## PIEGA

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	280 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	26 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	280 g (42 cm)
Finish:	black anodized



Silver polish finish

## DRITTO 26

Forma curva:	manubrio diritto
Materiale:	Alluminio 6061
Ø Manubrio:	26,0 mm
Misure:	500 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	siver lucido

Shape:	flat bar
Material:	Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Sizes:	500 mm (outside - outside)
Weight:	190 g
Finish:	silver polish

# URBAN COMPONENTI PER BICICLETTA A SCATTO FISSO E SINGLE SPEED.

Components for fixed gear bikes  
and single speeds.



White finish



Black finish

## CORT ISSIMO

Materiale:	Aluminio 6061 forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	5°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	45 mm
Peso:	148 g
Finitura:	anodizzato nero o bianco verniciato

Material:	Alloy 6061 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	5°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6 mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	45 mm
Weight:	148 g
Finish:	black anodized or white painted

White finish



Black finish

## STREET ISSIMO

Forma curva:	Ultra Rise
Materiale:	estruso in alluminio 6061
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	460 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	nero semi-lucido o bianco verniciato

Shape:	Ultra Rise
Material:	Alloy 6061 extruded
Ø Handlebar:	31,7 mm
Sizes:	460 mm (outside - outside)
Weight:	190 g
Finish:	black semi-polished or white painted



## HEADSETS LA MIGLIORE TECNOLOGIA PER FORNIRE L'INTERFACCIA ROTANTE TRA TELAIO E FORCELLA CON LA PIÙ BASSA FRIZIONE DI CONTATTO.

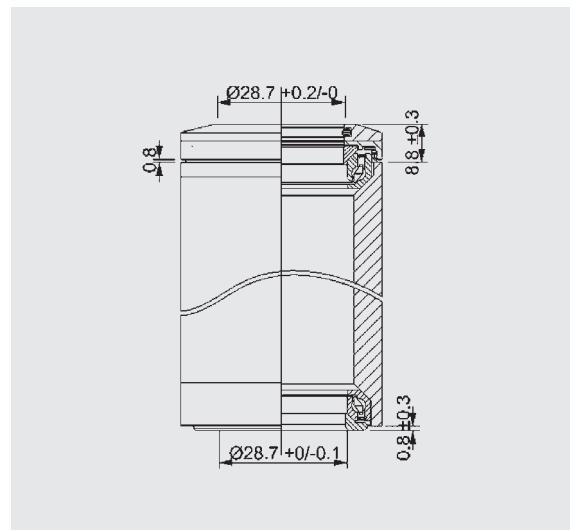
The best technology that provides a rotatable interface between frame and fork using the lowest friction contact.

### IN-8



SERIE STERZO INTEGRATA STANDARD DA 1 1/8" PER FORCELLE TRADIZIONALI DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPIAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Standard 1 1/8" integrated headset for traditional road or MTB forks with superior ACB steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.



Modello Serie Sterzo:	integrida 1 1/8" - 1 1/8"
Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:	41.8x30.5x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	diametro esterno Ø 46.0mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-8A) o carbonio (IN-8C)
Cone di base:	Ø 28.7mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	63g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

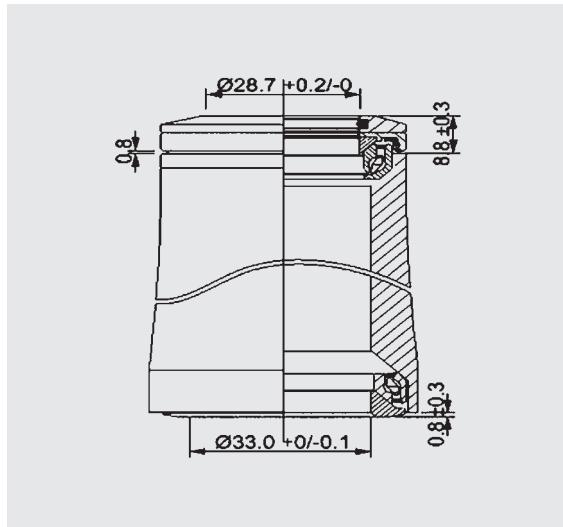
Headset Model:	integrated 1 1/8" - 1 1/8"
Bearings Type:	angular contact bearing; chrome steel
Bearings Size:	41.8x30.5x8mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	O.D Ø 46.0mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28.6mm)
Top cover:	Ø 46mm; aluminum (IN-8A) or carbon (IN-8C)
Crown race:	Ø 28.7mm aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	63g

Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S


**IN-4**

SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1 1/4" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1 1/4" tapered road or MTB forks with superior ACB steel bearings.  
Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.



Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1 1/4"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 46.9x34.1x7mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 52.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1 1/4" (31.75mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Cone di base:	Ø 33.0mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	73g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

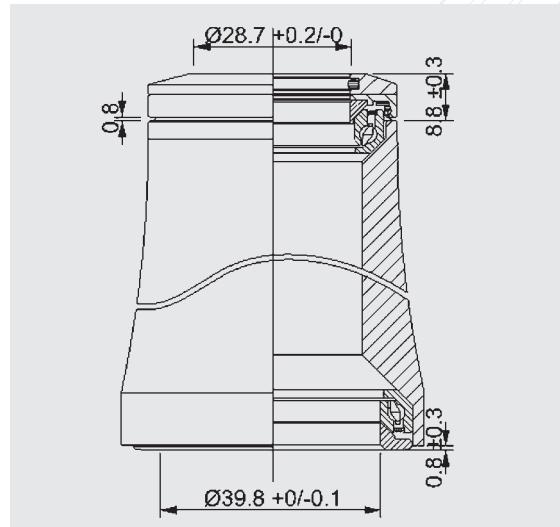
Headset Model:	integrated 1 1/8" - 1 1/4"
Bearings Type:	angular contact bearing; chrome steel
Bearings Size:	upper 41.8x30.5x8mm; lower 46.9x34.1x7mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	tapered Ø 46.0mm upper; Ø 52.0mm lower
Fork Steerer:	tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1 1/4" (31.75mm)
Top cover:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Crown race:	Ø 33.0mm aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	73g

Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S


**IN-5**

SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1.5" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1.5" tapered road or MTB forks with superior ACB steel bearings.  
Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.



Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1.5"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 51.9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 56.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Cone di base:	Ø 39.8mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	76g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

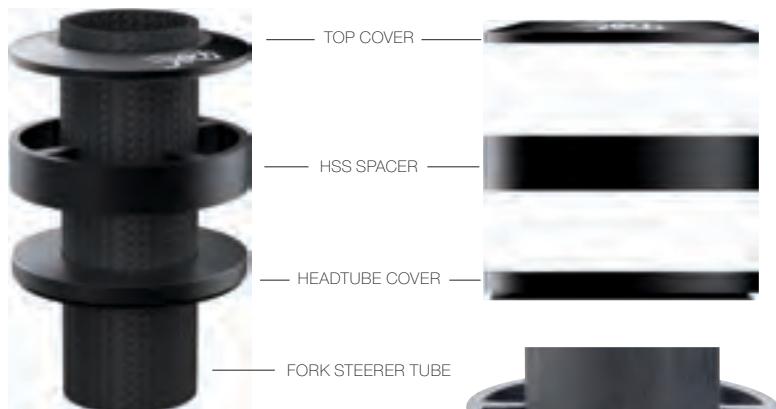
Headset Model:	integrated 1 1/8" - 1.5"
Bearings Type:	angular contact bearing; chrome steel
Bearings Size:	upper 41.8x30.5x8mm; lower 51.9x40x8mm
Contact Angle:	45° x 45°
Headtube:	tapered Ø 46.0mm upper; Ø 56.0mm lower
Fork Steerer:	tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1.5" (38.10mm)
Top cover:	Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Crown race:	Ø 39.8mm aluminum
Stack Height:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Weight:	76g

Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

# HSS SPACERS

INNOVATIVO SISTEMA DI IMPIAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. CHE PERMETTE DI POSIZIONARE GLI SPESSORI DIRETTAMENTE SOTTO IL TOP COVER, AL CONTRARIO DEI SISTEMI TRADIZIONALI. QUESTO CONFERISCE ALLO STERZO DELLA BICICLETTA UN LOOK COMPLETAMENTE NUOVO E PIÙ ALLINEATO CON I MODERNI DESIGNS DEL TUBO STERZO. IL SISTEMA DEDA H.S.S. GARANTISCE UNA MIGLIORE INTEGRAZIONE DEGLI SPESSORI SERIE STERZO CON IL TELAIO AUMENTANDO ALLO STESSO TEMPO LA RIGIDITÀ E GUIDABILITÀ DELLA BICICLETTA.

The innovative DEDA H.S.S. headset stack spacers system allows to install spacers directly under the top cover, unlike the traditional systems. This gives to the bicycle a completely new looking that better matches modern headtube designs. DEDA H.S.S. results in a better integration of the headset spacers with the frame increasing at the same time the stiffness and bike handling.



Materiale:	carbonio o alluminio
Misura:	disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm
Altezza:	3, 5, 10 mm disponibili in kit
Finitura:	carbonio UD; anodizzato nero (versione alluminio)
Compatibili solo con canotto forcella da 1 1/8" (28.6 mm)	

Material:	carbon or alloy
Width:	available for steering tubes Ø 46 mm
Height:	3, 5, 10 mm kit available
Finish:	Carbon UD; black anodized (aluminum version)
Compatible with 1 1/8" (28.6 mm) fork steerer only	



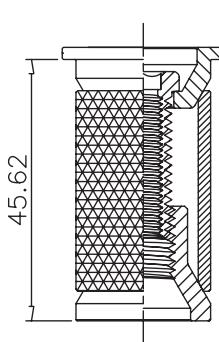
## EXPANDER HSS

SISTEMA DI COMPRESSIONE PER SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD. EXPANDER CON UNA MAGGIORE LUNGHEZZA PER GARANTIRE UN MIGLIORE E PIÙ SICURO SERRAGGIO DELLA FORCELLA. IDEALE PER FORCELLE CON CANOTTO CANNOTTO IN CARBONIO. NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A TAPPO MAGNETICO PER NASCONDERE LA VITE E PER UN DESIGN PIÙ PULITO.

Compression system for a-head set. Expander with long sleeve to guarantee an improved and safe tightening of the fork. Perfect for all carbon forks steerer. New magnetic top cap system to hide the expander screw and allow a more clean design.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	68.8 mm
Diametro:	23.2 mm (prima dell'espansione)
Vite serraggio:	alluminio 2014
Compatibilità:	Forcelle da 1 1/8" con diametro interno da 23.5 a 25.5 mm
Tappo expander:	Alluminio 6061
Peso:	50 g

Material:	Alloy 6061
Length:	68.8 mm
Diameter:	23.2 mm (before to be expanded)
Screw:	Alloy 2014
Compatibility:	Fits 1 1/8" forks steerer with 23.5 a 25.5 mm I.D
Expander Top Cap:	Alloy 6061
Weight:	50 g



## EXPANDER 45

EXPANDER DA 45MM IN ALLUMINIO 6061 PER FORCELLE 1 1/8" CON CANNOTTO IN CARBONIO.  
COMPATIBILE CON DIAMETRI INTERNI FORCELLA DA 23,5 A 25,5MM.  
ANODIZZATO ROSSO. PESO: 32G

45.0 mm expander in 6061 alloy series. Fits 1 1/8" carbon fork steerer with ø 23,5 to 25,5 mm inner diameter.  
Red anodized color. Weight: 32 grams



## CARBON SPACERS

REALIZZATI IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTO MODULO E FINITI CON TESSUTO UD, CARBONIO A VISTA. ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,85 MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8) Ø EST. 33,5 MM; Ø INT. 28,6 MM; ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.

Made in high modulus carbon fiber. Ud external layer.  
For 1 1/8" headset (fork steerer outside ø 28,6 mm). Outside ø 33,5 mm; inside ø 28,85 mm. Available in 3-5-10-15-20 mm height



## SPADA

GAMBO MANUBRIO SPADA  
CONSENTE IL MONTAGGIO DI ATTACCHI  
MANUBRIO DI TIPO A-HEAD SU  
BICICLETTE CON FORCELLA E SERIE  
STERZO TRADIZIONALI.  
Ø GAMBO 22,2 mm;  
Ø TESTA 25,4 mm.

Quill stem adapter SPADA to assemble  
threadless stem on traditional threaded fork  
and head set. Fork steerer inside diameter  
22.2 mm. Machined aluminium alloy, silver  
anodized.



## TOP CAP

TAPPO FORCELLA TOP CAP. LO STILE DEDA IN OGNI DETTAGLIO. DISPONIBILE ANODIZZATO NERO O ARGENTO.

New flat design top cap for 1 1/8" headset.  
Available in black anodized color with laser etched logo and screw included. Deda style in every detail.



## METAL SPACERS

DISPONIBILI ANODIZZATI NERO. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,6 MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8); Ø EST. 34 MM; Ø INT. 28,9 MM; ALTEZZA 3-5-10 MM.

Made in 6061 alloy series for 1 1/8" headset (fork steerer outside ø 28,6 mm). Outside ø 34,0 mm; inside ø 28,9 mm.  
Available in black matt anodized color, 3-5-10 mm height.



## ALLOY SLEEVE

ADATTATORE ATTACCO MANUBRIO DA 28,6MM A 25,4MM, PER CANNOTTO FORCELLA TRADIZIONALE DA 1".  
REALIZZATO IN ALLUMINIO 6061.  
ANODIZZATO NERO.

Stem sleeve adapter from 28.6mm to 25.4mm, for traditional 1" fork steerer.  
Made in 6061 alloy series. Black anodized.



## ACCESSORI I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA SULLA VOSTRA BICICLETTA.

Details make the difference on  
your bicycle.

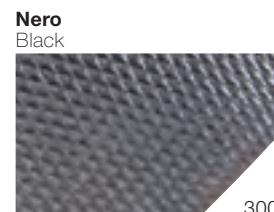
**NEW**

**GECO TAPES**



Materiale:	100% gomma
Lunghezza nastro:	180 cm
Larghezza nastro:	30 mm
Spessore nastro:	2.5 mm al centro per un ottimo comfort
Peso:	79 g per set
Note:	include speciali adesivi tono su tono
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★

Material:	100% Rubber
Length:	180 cm
Width:	30 mm
Thickness:	2.5mm in the center for a great comfort
Weight:	79 g per set
Notes:	includes special stickers tone on tone
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★



**Nero**  
Black



**Rosso**  
Red

301



**Bianco**  
White



**Blu**  
Blue

303



**Verde Avventura**  
Green Adventure

304



**MagliaRosa**  
PinkJersey

305

# SQUALO TAPES

SQUALO È REALIZZATO ABBINANDO UNO SPECIALE POLIMERO A UNA SCHIUMA ESPANSA A CELLE CHIUSE (EVA) CHE VIENE SUCCESSIVAMENTE LAVORATO A MACCHINA. LA STRUTTURA MICROSCOPICA DEL MATERIALE IMITA LA CONFIGURAZIONE DELLE SCAGLIE DI SQUALO ALLINEATE IN MODO DA CREARE UNA SUPERFICIE RUVIDA. QUESTO GARANTISCE UN ECCEZIONALE GRIP IN QUALSIASI CONDIZIONI, ASCIUTTO E BAGNATO. PERFETTO PER IL TRIATHLON.

Squalo tape is made combining a special polymer with an expanded foam (EVA) with enclosed cells which is subsequently machined. The microscopic structure of the material is similar to the shark's scales aligned so as to create a rough surface. This ensures excellent grip in all conditions, dry and wet. Perfect for the Triathlon.



Materiale: speciale polimero abbinato a una membrana in EVA; garantisce un ottimo comfort in un nastro flessibile e elastico.

Lunghezza nastro: 180 cm

Larghezza nastro: 30 mm

Spessore nastro: 2.5 mm al centro per un ottimo comfort, 0.5 mm al bordo per un perfetto montaggio

Peso: 95 g per set

Comfort: ★★★★

Grip: ★★★★★

Material: special polymer combined with an EVA membrane; this guarantees comfort in a flexible and elastic tape.

Length: 180 cm

Width: 30 mm

Thickness: 2.5mm in the center for a great comfort, 0.5mm at the edge for a perfect assembly

Weight: 95 g per set

Comfort: ★★★★

Grip: ★★★★★



**BiancoNero**  
WhiteBlack



204

**NeroRosso**  
BlackRed



202

**NeroBlu**  
BlackBlue



203

**NeroBianco**  
BlackWhite



201

**POB**  
POB



200

## DEDA TAPES

### traforato

**Traforato Bianco**  
White Perforated



82

**Traforato Nero**  
Black Perforated



81

**Traforato Rosso**  
Red Perforated



85

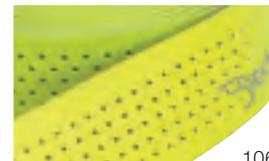
### fluo

**Arancio Fluo**  
Fluo Orange



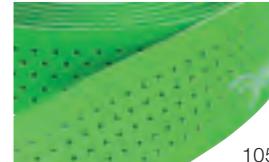
107

**Giallo Fluo**  
Fluo Yellow



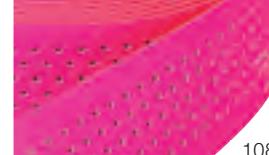
106

**Verde Fluo**  
Fluo Green



105

**Fucsia Fluo**  
Fluo Fuchsia



108

### special

**Carbonio Bianco**  
White Carbon



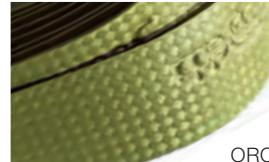
WHIT

**Carbonio Nero**  
Black Carbon



BLK

**Oro Olimpico**  
Olympic Gold



ORO

**Carbonio Argento**  
Silver Carbon



SILV

### mistral

**Mistral Nero**  
Black Mistral



97

**Leather**  
Leather



102

**Mistral Bianco**  
White Mistral



98

**Mistral Rosso**  
Red Mistral



100

**Mistral Blu Deda**  
Deda Blu Mistral



101

**Alloy**  
Alloy



02

# tape

**Cammello**  
Camel



1100

**Verde Kawa**  
Kawa Green



1200

**Bianco Polare**  
Polar White



1300

**Nero Notte**  
Night Black



1400

**Pantera Rosa**  
Pink Panther



5400

**Azzurro Sky**  
Sky Blue



5000

**Ocra Intenso**  
Intense Ochre



1500

**Arancione Milwaukee**  
Milwaukee Orange



1600

**Blu Oceano**  
Ocean Dark Blue



4100

**Giallo Volo**  
Yellow Fly



4200

**Chianti**  
Chianti Wine



5500

**Avorio**  
Ivory



5300

**Azzurro Finlandia**  
Finland Light Blue



4300

**Rosso Fuoco**  
Fuego Red



4400

**Grigio Pantegana**  
Pantegana Grey



4500

**Celeste Treviglio**  
Sea Foam Green



4600

**Viola Vescovo**  
Bishop Violet



4700

**Verde Jaguar**  
Jaguar Green



5600

**Mela Verde**  
Green Apple



89

**Grigio Antracite**  
Gun Barrel Grey



4800



# Gabbia

## GABBIA BOTTLE CAGE

GABBIA È UN PORTABORRACCIA RESISTENTE E LEGGERO REALIZZATO IN TECNO-POLIMERO AD ALTA DENSITÀ.  
UNA SPECIALE PIASTRINA FACILITA IL FISSAGGIO AL TELAIO.

MATERIALE: TECNO-POLIMERO AD ALTA RESISTENZA  
FINITURA: ESTERNO OPACO, INTERNO LUCIDO  
PESO: 40 G

Gabbia is a light and strong bottle cage made in high-density techno polymer.  
A special plate helps the mounting on the frame.

Material: Techno-Polymer High Resistance  
Finish: outside matt, inside glossy  
Weight: 40 g



Grey



Red



Pob



Yellow fluo



Green fluo



Orange fluo



**NEW**

White

## SR 1 **NEW**

IL FAMOSO DESIGN DEDA PROPOSTO IN UNA NUOVA TECNOLOGIA MONOSCOPCA.  
ADATTO PER BORRACCCE CLASSICHE CON Ø NOMINALE 73 mm.  
PESO 18 GRAMMI.

Corporate design, ultra fashion accessory.  
Suitable for bottle diameter 73 mm.  
Weight: 18 grams.



## DOG FANG



SALVACATENA DOG FANG.  
QUESTO COMPONENTE È PRESENTE SU TUTTE LE BICI DEI CORRIDORI PROFESSIONISTI, IN QUANTO EVITA LA CADUTA DELLA CATENA IN CASO DI DERAGLiate BRUSCHE ED IMPROVISE.  
DISPONIBILE NEI DIAMETRI 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

Chainprotector DOG FANG  
Mounted on every professional bike, this component keeps the chain from falling in case of an over-shift.  
Available ID 28.6 mm; 31.7 mm; 35.0 mm.

## DEDA TOOL ZIPCASE

DEDA TOOL ZIPCASE È UN ELEGANTE E UTILE CONTENITORE PER CAMERE D'ARIA, BOMBOLETTE CO2 E ALTRI ACCESSORI.  
SI ADATTA AL PORTABORRACCIA E È REALIZZATO IN MATERIALE EVA CON FINITURA CARBON.

Deda Tool zipcase is an elegant and useful bag to keep a repair kit, CO2 cartridge or other personal items. It fits the bottle cage and is made in EVA material with carbon looking.

Materiale	EVA
Misure	73x67x210 mm
Colore	finitura carbonio
Material	EVA
Size	73x67x210 mm
Colour	carbon looking



## DBA (FOR SHIMANO™ DI2)

L'INNOVATIVO ADATTATORE REGGISELLA DEDA DBA (DEDA BATTERY ADAPTER) OFFRE UN SISTEMA PRATICO E LEGGERO PER LE BATTERIE INTERNE SHIMANO™ Di2 DI NUOVA GENERAZIONE. IL SISTEMA DI FISSAGGIO ALL'INTERNO DEL TUBO REGGISELLA PERMETTE UNA SICURA INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA NEL TEMPO. REALIZZATO IN GOMMA TERMOPLASTICA, LUNGO 70MM, DISPONIBILE Ø27,2 E 31,6mm

The innovative Deda Battery Adapter (DBA) for seatpost offers a handy and light system for new generation of Shimano™ Di2 internal batteries.  
The adapter fixing system inside the seatpost tube allows a safe battery installation.  
Made in thermoplastic rubber, 70mm length, available in Ø27,2 and 31,6mm.



## ABBIGLIAMENTO DEDA SERVIZIO CORSE. UTILIZZATORI CHE CERCANO PRODOTTI CONFORTEVOLI E TECNICI, GLI STESSI CHE USIAMO NOI SUI CAMPI DI GARA.

Deda Servizio Corse clothing is intended for users looking for comfortable and technical products, the same we normally use on the racing fields.



## FELPA LOGO

Materiale 100% poliestere  
Misure S, L, M, XL  
Colore Grigio chiaro

Material 100% polyester  
Sizes S, L, M, XL  
Colour Medium grey heather



## T-SHIRT LOGO

Materiale Jersey 100% cotone  
Misure S - M - L - XL  
Colore Grigio chiaro

Material 100% cotton Jersey  
Sizes S - M - L - XL  
Colour Medium grey heather



## GIACCA LOGO

Materiale 96% Poliestere, 4% Spandex  
Misure S - M - L - XL  
Colore Blu notte

Material 96% polyester, 4% Spandex  
Sizes S - M - L - XL  
Colour Night blue



## GILET LOGO

Materiale 100% poliestere  
Misure S - M - L - XL  
Colore Blue College

Material 100% polyester and nylon  
Sizes S - M - L - XL  
Colour Blue College

## DEDA CYCLING KIT

### MAGLIA DEDA Jersey

MAGLIA DA CICLISMO DEDA REALIZZATA CON 3 TESSUTI DIFFERENTI (KENT®, WINNER® E TRAFORATO) PER GARANTIRE FRESCHEZZA, TRASPIRABILITÀ E MORDBIDEZZA. CON LAMPO LUNGA INVISIBILE, 3 TASCHE POSTERIORI, BANDA IN LYCRA® SILICONATA A FONDO MANICA E ELASTICO SILICONATO A FONDO MAGLIA. FABBRICATA IN ITALIA.

Short sleeve jersey made with 3 different fabrics (KENT®, WINNER® & net fabric) to guarantee freshness, breathability and softness. Invisible long zipper, 3 back pockets, LYCRA® elastic band at bottom sleeve, elastic silicon waistband. Made in Italy.

### PANTALONCINI DEDA Shorts

PANTALONCINO CON BRETELLE AVVOLGENTI. REALIZZATO CON TESSUTO TECNICO ACTION® AD ALTA COMPRESSIONE E ELASTICITÀ. BANDE ELASTICHE IN LYCRA® CRA SILICONATA A FONDO GAMBA. CON FONDELLO BORMIO®. FABBRICATO IN ITALIA.

Shorts with enveloping braces in ACTION® fabric, stretch fabric created for genuine compression and high performance.  
LYCRA® elastic leg grippers with BORMIO® pad.  
Made in Italy.



Powered by  
  
 Made in Italy

### CALZINI DEDA Socks



CALZINI ESTIVI IN LYCRA® E COOLMAX® PER LA MASSIMA COMODITÀ E TRASPIRABILITÀ. FABBRICATI IN ITALIA

Summer socks made in LYCRA® fabric and COOLMAX® for

### CAPPELLINO Cap

CAPPELLINO DA GARA IN COTONE.  
UNA VERA ICONA DEL CICLISMO.

Racing cotton cycling cap: a real icon of cycling.



Materiale	100% cotone, fabbricato in Italia
Misure	Taglia unica
Colore	Bianco e blu Deda
Material	100% cotton, made in Italy
Sizes	One size fits all
Colour	White and Blue Deda



## DEDA TRAVEL BAG

Materiale	Nylon
Misure	42L
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse
Material	Nylon
Size	42L
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo



## DEDA BACKPACK

Materiale	100% Nylon fabric
Misure/capacità:	180 x 160 x 500 mm; 18L
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse
Material	100% Nylon fabric
Size/Volume:	180 x 160 x 500 mm; 18L
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo



## DEDA TOOLS BAG

Materiale	100% Nylon fabric
Misure	36 x 43 cm
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse
Material	100% Nylon fabric
Size	36 x 43 cm
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo



## MUD Platform

Cross Country	All Mountain/Enduro
CROSS	PEAK
Superlight components for competition	XC components with a very high quality to price ratio
In carbon or alloy	In alloy only
Pro or Elite level	Elite or Amateur level

**MUD È FOCALIZZATA NELLA REALIZZAZIONE DI PRODOTTI PER UNA VASTA GAMMA DI CONDIZIONI, COSÌ DA OFFRIRE LE MIGLIORI PRESTAZIONI POSSIBILI PER LA MAGGIOR PARTE DEI BIKERS, XC E ALL MOUNTAIN.**

MUD is focused on manufacturing products for a wide range of conditions, resulting in better performance for the majority of XC and All Mountain riders.

orange/grey



grey



## CROSS

Materiale:	Alluminio 2014 - Forgiato 3D
Viteria:	Cr-Mo
Angolo:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannoto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	125 g (110 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio

Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud

Material:	2014 Alloy - 3D forged
Screws:	Cr-Mo
Angle:	84°
Clamp diameter:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8"
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	125 g (110 mm)
Finish:	orange/grey; grey

Note: recommended mounting with MUD handlebars only



orange/grey



grey

## CROSS FLAT BAR

Materiale:	Carbonio UD
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rialzo:	6,5 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	10°
Peso:	150 g
Finitura:	arancio/grigio; grigio

Nota: compatibile con prolunghe bar-end

Material:	UD carbon fiber
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Width:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rise:	6,5 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	10°
Weight:	150 g
Finish:	orange/grey or grey color option

Note: bar-end compatible



grey



## CROSS TEAM

Materiale:	Alluminio 2014 - Forgiato 3D
Viteria:	Cr-Mo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannoto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso:	125 g (110 mm)
Finitura:	grigio

Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud

Material:	2014 Alloy - 3D forged
Screws:	Cr-Mo
Angle:	70°
Clamp diameter:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8"
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 mm
Weight:	125 g (110 mm)
Finish:	grey color option

Note: recommended mounting with MUD handlebars only



orange/grey



grey

## CROSS RISER BAR

Materiale:	Carbonio UD
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rialzo:	15 mm
Up sweep:	4°
Back sweep:	9°
Peso:	180 g
Finitura:	arancio/grigio; grigio

Nota: non compatibile con prolunghe bar-end

Material:	UD carbon fiber
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Width:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rise:	15 mm
Up sweep:	4°
Back sweep:	9°
Weight:	180 g
Finish:	orange/grey or grey color option

Note: not compatible with bar-end



orange/grey

grey



DBA (for Shimano™ Di2)

Ø 27,2

Ø 31,6

## CROSS SEATPOST

Materiale:	carbonio UD; costruzione in monoscocca
Lunghezza:	400 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	200 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	UD full carbon; 2014 alloy saddle clamp
Length:	400 mm
Diameter:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	200 g
Finish:	orange/grey or grey color option
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano D12

orange/grey

grey



DBA (for Shimano™ Di2)

Ø 27,2

Ø 31,6

## CROSS ZERO

Materiale:	carbonio UD; testa in alluminio 2014
Lunghezza:	400 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	240 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	UD Carbon; 2014 alloy saddle clamp
Length:	400 mm
Diameter:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	240 g
Finish:	orange/grey or grey color option
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano D12



## PEAK STEM

Materiale:	Alluminio 2014
Viteria:	Cr-Mo
Angolo:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	grigio
Nota:	Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud

Material:	Alloy 2014
Screws:	Cr-Mo
Angle:	84°
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8"
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	grey
Note:	Recommended mounting with MUD handlebars only



grey

## PEAK RISER

Materiale:	Alloy 6061
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	750 mm (cut to length; max 700 mm)
Rise:	20 mm
Up sweep:	9°
Back sweep:	5°
Peso:	265 g
Finitura:	grigio
Nota:	compatibile con bar-end

Material:	Alloy 6061
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Width:	750 mm (cut to length; max 700 mm)
Rise:	20 mm
Up sweep:	9°
Back sweep:	5°
Weight:	265 g
Finish:	grey
Note:	compatible with bar-end

## PEAK FLAT

Materiale:	Alloy 6061
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	720 mm (cut to length; max 680 mm)
Rise:	0 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	5°
Peso:	220 g
Finitura:	grigio
Nota:	compatibile con bar-end

Material:	Alloy 6061
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Width:	720 mm (cut to length; max 680 mm)
Rise:	0 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	5°
Weight:	220 g
Finish:	grey
Note:	compatible with bar-end



DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2

Ø 31,6



## PEAK SEATPOST

Materiale:	alluminio 6061; 2D forged
Lunghezza:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Diametro:	400 mm
Arretramento:	20 mm
Peso:	260 g
Finitura:	grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	Alloy 6061; 2D forged
Length:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Diameter:	400 mm
Setback:	20 mm
Weight:	260 g
Finish:	grey
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano D12

grey



UN RINGRAZIAMENTO SPECIALE AL NOSTRO STAFF, DISTRIBUTORI, NEGOZI E AMICI PER METTERE COSÌ TANTO ENTHUSIASMO E PASSIONE NEL PROMUOVERE DEDA IN TUTTO IL MONDO. GRAZIE PER IL LORO CONTRIBUTO FOTOGRAFICO A: ROBERTO & LUCA BETTINI, BART HAZEN, PAOLO CALZI, GIANLUCA CATTANEO, TDWSPORT.COM, GOMEZ SPORT.

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono valide al momento della stampa.

Deda Elementi srl si riserva la facoltà di modificare il contenuto e l'aspetto dei prodotti contenuti in questo catalogo. Il marchio e il logo Deda Elementi sono proprietà della Deda Elementi srl, ogni uso non autorizzato sarà perseguitabile a termine di legge.

I pesi indicati all'interno del catalogo sono riferiti al campione più leggero e possono variare in funzione delle tolleranze dimensionali fino a un max di +/- 4%.

SPECIAL THANKS TO OUR STAFF, DISTRIBUTORS, DEALERS AND FRIENDS FOR PUTTING SO MUCH ENTHUSIASM AND PASSION IN PROMOTING DEDA BRAND ALL AROUND THE WORLD. THANKS FOR THEIR PHOTO CONTRIBUTION TO: ROBERTO & LUCA BETTINI, BART HAZEN, PAOLO CALZI, GIANLUCA CATTANEO, CARLOS ELIZONDO, TDWSPORT.COM, GOMEZ SPORT.

The information and pictures contained in this catalogue are valid at time of printing. Deda Elementi srl reserves the right to modify the content and appearance of products in the catalogue.

Deda Elementi logo and products are owned by Deda Elementi srl, any unauthorized use thereof is punishable by law.

The weights in the catalogue refer to the lighter production sample and may vary in function of the dimensional tolerances up to a max of +/- 4 % .



Deda Elementi S.r.l.  
Via Leonardo Da Vinci, 21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia  
Tel. +39 0373 750 129  
Fax +39 0373 751 105



Deda OS  
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,  
Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
tel: +886-4-24623436  
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA  
[dedausa@dedaelementi.com](mailto:dedausa@dedaelementi.com)



#ridededa #ridemud