



LITESPEED™



T1SL 鈦合金跑車車架

- 重量更輕，重量約1000g (尺寸M號)
- 6AL/4V上管：多面型及變化錐形結構提升剛性
- 大尺寸3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 大尺寸後下叉提供絕佳的傳動性及側面剛性
- 三抽技術的後下叉
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 煞車系統：僅支援C夾
- 電子、機械變速兩用車架



Size	上管長度	頭管<	立管<	頭管長度	立管長度	後下叉長度	BB下降度	前後輪距	前中心距	前叉前移量	跨高	疊高量	前伸量
S	52.5	72.5	74.0	11.5	47.5	40.6	6.8	96.6	57.0	4.5	73.7	53.0	37.5

T1 鈦合金跑車車架

- 6AL/4V鈦 喇叭型擴張上管
- 三抽管非對稱後下叉
- 車架幾何設計較偏競賽
- 機械/電子變速兩用車架



※ 紅色圈起來的部份為：電子變速線孔



Size	上管長度	頭管<	立管<	頭管長度	立管長度	後下叉長度	BB下降度	前後輪距	前中心距	前叉前移量	跨高
M	54.0	73.0	73.5		49.5	40.6	7.1	97.1	57.4	4.3	74.7

T5 鈦合金跑車車架

- 3AL/2.5V 鈦合金大尺寸變形錐形上管
- 3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 適合耐力/運動型公路使用
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 煞車系統：僅支援C夾
- 電子、機械變速兩用車架



Size	上管長度	頭管<	立管<	頭管長度	立管長度	後下叉長度	BB下降度	前後輪距	前中心距	前叉前移量	跨高	疊高量	前伸量
XS	51.5	72.0	74.5	11.0	46.0	42.0	6.8	97.2	56.6	4.5	72.0	52.5	36.5



LITESPEED

T6 鈦合金跑車車架

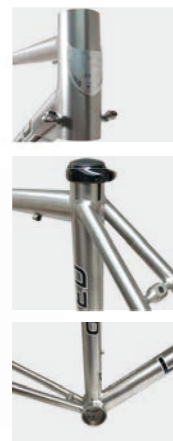
- 新款Straight gauge 管材
- 3AL/2.5V 鈦合金
- 手工亮面拋光
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 煞車系統：僅支援C夾
- 電子、機械變速兩用車架



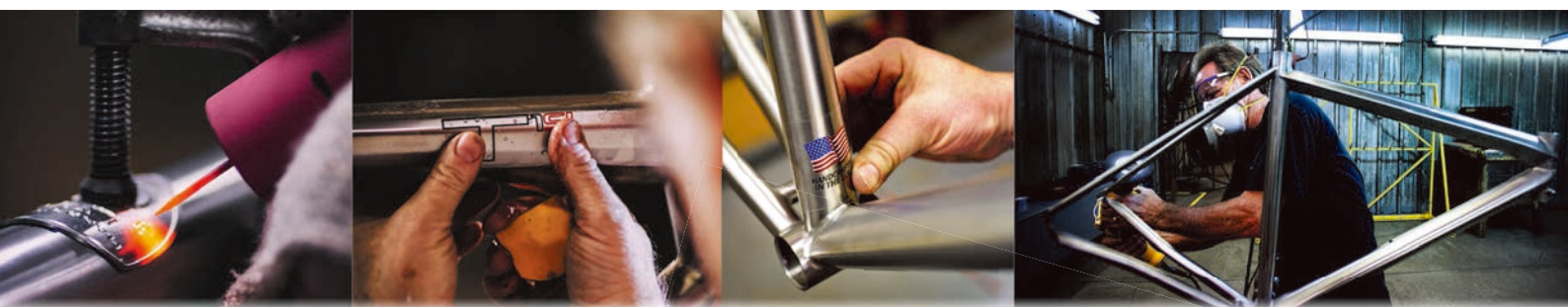
Size	上管 長度	頭管<	立管<	頭管 長度	立管 長度	後下叉 長度	BB 下降度	前後 輪距	前中 心距	前叉 前移量	跨高	疊高量	前伸量
M	54.0	73.0	73.5	14.5	49.5	42.0	7.1	98.4	57.4	4.5	75.7	56.1	37.3

T7 鈦合金跑車車架

- 冷鍛造3AL/2.5V鈦合金上管
- 大尺寸3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 大尺寸後下叉提供絕佳的傳動性及側面剛性
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 後輪142x12mm貫通軸
- Flat Mount碟煞系統



Size	上管 長度	頭管<	立管<	頭管 長度	立管 長度	後下叉 長度	BB 下降度	前後 輪距	前中 心距	前叉 前移量	跨高	疊高量	前伸量
S	52.5	72.5	74.0	12.5	47.5	42.0	6.8	97.7	56.8	4.3	73.0	54.1	36.6



T2 Disc 鈦合金跑車車架

- 冷鍛造3AL/2.5V鈦合金上管
- 大尺寸3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 大尺寸後下叉提供絕佳的傳動性及側面剛性
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 後輪142x12mm貫通軸
- Flat Mount碟煞系統



Size	上管 長度	頭管<	立管<	頭管 長度	立管 長度	後下叉 長度	BB 下降度	前後 輪距	前中 心距	前叉 前移量	跨高	疊高量	前伸量
M	54.0	73.0	73.0	12.9	49.5	41.5	7.1	98.1	57.6	4.5	75.2	54.5	38.0

56