



Park Tool



PRS-33.2 電動升降修理台

- 可調整高度，從 9" 到 78" (23 公分 - 198 公分)
- 含工具托盤、PRS-33TT 和橫桿，橫桿可以掛輪組、空壓管、燈以及其它任何可以想到的配件
- 電動馬達可載重達 120 磅 (54 公斤)
- 大尺寸的底板可直立於地板
- 含 100-3D 微調式夾鉗
- 含兩個 #470 超大機械螺紋掛鉤

135-33 : 115 磅 (52 公斤) 鋼製底板 (請另行選購)



PRS-33.2AOK 第二組夾鉗

使 PRS-33 和 PRS-33.2 從單臂式變成雙臂式，配件：夾鉗、滑座、工具托盤、電動馬達、電源線、鏈條以及零組件。



PRS-3.3

豪華型單臂式修理台

可簡單地使用轉柄系統來調整，高度範圍從 50" 至 62" (128 公分到 158 公分) 最大載重為 120 磅 (54 公斤) 包含 #105 鋁鑄工具托盤和 RPP-1 維修支架保護套。

兩種不同的夾鉗選擇：

PRS-3.3-1：內含專業用款式的

100-3C 節調式夾鉗

PRS-3.3-2：內含 100-3D 微調式夾鉗

#130：65 磅 (29.5 公斤) 鋼製底座 (請另行選購)

FP-2 地面基板：直接安裝於地板上 (請另行選購)



22.5" x 22.5"
(571.5 毫米 x 571.5 毫米)



22.5" x 35"
(571.5 毫米 x 889 毫米)

PRS-2.3

雙頭落地式修理台

可簡單地使用轉柄和插銷調整至五種不同的高度，高度範圍 50" 到 62" (128 公分 - 158 公分)。

最大負重為 120 磅 (54 公斤)。

含 #105 鋁鑄工具托盤和 RPP-1 維修支架保護套。

兩種不同的夾鉗選擇：

PRS-2.3-1：內含兩個專業用款式的

100-3C 節調式夾鉗

PRS-2.3-2：內含兩個 100-3D 微調式夾鉗

#135：115 磅 (52 公斤) 鋼製底板

(請另行選購)

FP-2 地面基板：直接安裝於地板上

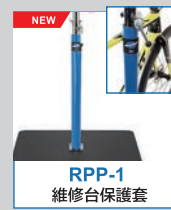
(請另行選購)

專業型修理台

配件



2149K
PRS-33升級套組



RPP-1
維修台保護套



PRS-33TT
PRS-33工具托盤



PRS-TT
工具托盤



105 鋁鑄工具托盤



FP-2 地面基板



TK-4T 工具架

PCS-9.3

折疊式修理台 (家用修理台)

高度：39" 到 57" (99 公分 - 145 公分)
重量：16 磅 (7.2 公斤)
展開尺寸：36"x36"x48" (92x92x121 公分)
載重：80 磅 (36 公斤)
夾鉗：7/8" 到 3" (22 毫米 - 76 毫米)
替換零件：# 2860 夾鉗套
配件：#106、#PTH-1、#2843A

特色：夾鉗 360° 旋轉、高度可調、可摺疊收納、低彎曲，不會自轉、水滴形支架



PCS-10.3

折疊式修理台 (豪華型家用修理台)

高度：39" 到 57" (99 公分 - 145 公分)
重量：16 磅 (7.2 公斤)
展開尺寸：36"x36"x48" (92x92x121 公分)
載重：80 磅 (36 公斤)
夾鉗：7/8" 到 3" (22 毫米 - 76 毫米)
替換零件：# 2860 夾鉗套
配件：#106、#PTH-1、#2843A

特色：夾鉗 360° 旋轉、高度可調、可摺疊收納、低彎曲，不會自轉、水滴形支架

配件



2848A 配件環



106 工具托盤



2843A 工具托盤



PTH-1 紙巾筒架

PRS-22.2

車隊級可攜式修理台

- 採用 6063 T6 鋁合金與耐用的複合型材料製造 (12.5 磅, 5.67 公斤)
- 五通軸托架高度可快速調整，範圍由 30" 至 45" (76 公分至 114 公分)
- 360° 水平旋轉，便於輕鬆維修自行車
- 可對應多種 BB 規格
- 主支架可依照您所需的平衡點做前後調整
- 可收納在 BAG-20 (請自行選購)



PRS-22.2可折疊

PRS-25

車隊級可攜式修理台

- 收折快速且容易組裝，收折後尺寸為 47"x9"x9" (119 公分 x 23 公分 x 23 公分)
- 夾鉗高度可從 45" 調至 60" (114.3 公分至 152.4 公分)
- Park Tool 獨家的 Hexatude™六角鋁合金管材可降低支柱延展力以及預防支柱滾動
- 鋁合金腳柱支架能預防所有零件於滑動、折疊或組裝時散落
- 重量低於 13 磅 (6 公斤)
- 最大重量限制 - 100 磅 / 45 公斤
- 360° 廣面旋轉夾鉗
- 100-25D 專業型可微調式夾鉗



PRS-25折疊後，可方便收納



104 工具架



BAG-15 旅行收納袋



BAG-20 旅行收納袋

維修台的配件指南：

	產品名稱	適用於：
106	工具托盤	PRS-15、PRS-22/22.2、PRS-25、PCS-10/10.2、PCS-9; 2011年款：PRS-20、PRS-21; 2003年款：PCS-1
160-AC	配件環	PCS-9; PCS-10、2003年款：PCS-1、PCS-4
1707.2	工具環（搭配工具托盤）	2012年前生產：PRS-20和PRS-21
1729-TA	移動型貫穿軸心轉換器	PRS-20、PRS-21和PRS-23
2737	工具環（搭配工具托盤）	PRS-22
2843A	工具托盤	PCS-9.2、PCS-10.2
2848A	配件環	PCS-9.2、PCS-10.2
BAG-15	旅行收納袋	PCS-9/9.2、PCS-10/10.2、PCS-11、PRS-15和PRS-25
BAG-20	旅行收納袋	PRS-20、PRS-21、PRS-22/22.2
HBH-2	車握把固定器	幾乎適用於所有的自行車
PTH-1	紙巾筒架	PCS-10/10.2、PCS-11、PRS-15和PRS-25
PRS-22EXT	車隊級可攜式修理台主支架延長器	PRS-22、PRS-22.2
TS-25	修理台固定式輪組校正台	PRS-25、PCS-1、PCS-4和PCS-10
TS-TA	貫穿式軸心轉接軸	TS-25、TS-8、TS-2、TS-2.2、TS-4、TS-4.2

PCS-4 豪華型家用修理台



- 採用堅固的四點式腳柱系統，可隨著收納時折疊
- 採不鏽鋼粉體塗層支柱以及複合材質水平支管設計。
- 夾鉗可以 360° 水平旋轉
- 可快速調整從 51" 至 68" (130-172 公分)
- 重量約為 26 磅 (11.8 公斤)

注意：PCS-4 最大載重為 100 磅 (45 公斤)，此載重重量僅集中在修理台支架上。

兩種不同的夾鉗選擇：

PCS-4-1：內含 100-5C 節調式夾鉗

PCS-4-2：內含 100-5D 微調式夾鉗

NEW PCS-12.2 家用桌上型維修夾台



- 快拆式微調型夾鉗可快速安裝和拆卸，並適合任何形狀和材料，可安裝直徑為 1" 至 3" (25 毫米 - 76 毫米) 的管徑
- 夾頭 (2.7"/7 公分) 可安裝在狹窄或較短的座管
- 可 360° 旋轉，能將自行車置於最佳位置以進行維修
- 全鋼結構，具有強大的剛度和耐用性
- 超結實的玻璃纖維尼龍複合材料配件和頂管內部零件可實現平穩旋轉並確保定位
- 可安裝在任何平面上 (不包括安裝螺栓)

夾具中心到安裝座中心的距離約為 11 3/4" (30 公分)。從工作台到夾鉗軸中心的高度約為 9 7/8" (25 公分)。

重量限制：PCS-12.2 家用機械台式安裝維修支架的重量限制為 80 磅 (36 公斤)，前提是該支架使用適當的緊固件牢固地安裝在堅固而牢固的台式表面上。用戶有責任確保工作面和緊固件能夠承受此重量。

PRS-4.2 豪華型桌上修理夾台

豪華款桌上型修理夾台內含三個固定孔，修理台上夾鉗固定高度最高可達 16.25" (41 公分)。PRS-4.2 提供兩種不同的夾鉗可做選擇，100-3C 與 100-3D。夾鉗可 360° 旋轉，自行車能置於任何角度且可固定在任何平台上。不含固定螺栓。



PRS-4.2-1：100-3C 節調式夾鉗



PRS-4.2-2：100-3D 微調式夾鉗

100-3C/5C 節調式夾鉗

- 適用於 PRS-2、PRS-3 和 PRS-4 修理台
- 適用於 1" 至 1-5/8" 的車架管柱
- 使用 468B 夾鉗套



100-3C



100-5C

100-3D / 100-5D / 100-25D 專業型微調式夾鉗

快速拆卸以及微調式固定功能，使夾鉗在任何壓力下皆可於任何管柱上快速調整。

- 能固定各類管柱，包含流線型設計管柱以及 7/8" 到 3" (23 毫米到 76 毫米)
- 凸輪調整系統能快速裝置，調整與拆卸
- 窄型夾鉗 (2.7"/7 公分) 設計能夾住有限的部位或較短的座管
- 夾緊力彈調，避免損壞管壁較薄的車架
- 使用 #1960 夾鉗套

可選擇以下三種款式：

100-3D：適用於 PRS-2、PRS-3、PRS-4 及 PRS-33

100-5D：適用於 2011 年以後的 PCS-1、PCS-4 和 PRS-7 複合式上管

100-25D：適用於 PRS-25、PCS-10、PCS-11 和 PCS-12



100-3D



100-5D



100-25D

PRS-4W 豪華型壁式修理台



此設計能讓您輕易將修理台安裝在任何柱子或牆面上，PRS-4W 是專業用款式並提供兩種不同夾鉗選擇，分別為 100-3C 和 100-3D，主體表面採粉體塗層。不含固定螺栓。

PRS-4W-1：包含 100-3C 節調式夾鉗

PRS-4W-2：包含 100-3D 微調式夾鉗 (如圖)

PRS-7 桌上型修理夾台



可輕鬆安裝在任何平面工作台上，並提供兩種不同夾鉗，立管及水平管採耐久的表面粉體塗層處理。不含固定螺栓。

PRS-7-1：包含 100-5C 節調式夾鉗 (如圖)

PRS-7-2：包含 100-5D 微調式夾鉗

THS-1 戶外工作台



- 完全鋼製結構、電鍍並經過粉末塗層處理，可承受戶外環境影響
- 防改裝的安裝緊固件
- 包含 8 種特殊處理的工具，提升使用時的耐用性以及穩固性，工具安裝在 1/8" 長的鍍鋅乙炔塗層線纜上
- 1.5" (3.8 公分) 管狀支撐臂，經過電鍍及粉末處理，並有一層軟質握把套
- 工具箱尺寸：12.2"x8.2"x2.6" (31x22x6.6 公分)
- 管柱從安裝表面延伸至 17" (43 公分)

THP-1 戶外工作台鋼柱

將 THS-1 直接安裝在這款堅固的鋼柱上。

- 2" (5 公分) 平方的鋼柱電鍍後經過粉末塗層以增加使用壽命
- 含 THS-1 安裝緊固件
- 6" (15 公分) 平方的底座設有孔洞可直接安裝在硬質地面或 Park Tool #130 鋼鐵底座上。不含緊固件
- 高度：62.25" (158 公分) 定位支架臂位在 50.5" (128 公分)



A PB-1 攜帶式工作台

折疊後尺寸：42.5"x23"x7" (108x58.5x18公分)
展開後尺寸：36"x23"x32.5" (91.5x58.5x82.5公分)
重量：20.2磅

B ES-1 賽事用停車架

內附：高度可調的三腳架x2
47" (119公分) 的支撐管柱x2 (96" [239公分] 總長度)
連接套筒x1

C ES-2 賽事用停車附加組

內附：高度可調的三腳架x1
47" (119公分) 的支撐管柱x2
連接套筒x1

D TRY-1 托盤

直徑為12"，適合放置任何變速零件。

E OM-1 桌上檢修墊

尺寸：13.4"x9.4" (34x24公分)。

F JH-1 桌上型小零件收納盒

尺寸：12"x5.5"x3.5" (30.5x14x9公分)。

G MB-1 磁性零件用小碗

6" (15公分) 的直徑，其特色是具有強力的磁性。

H 450 / 470 / 470XX 機械螺紋掛鉤

#450：55 毫米；#470：75 毫米；#470XX：125 毫米
含兩個螺母。

I 451 / 471 / 471XX 木材螺紋掛鉤

#451：55 毫米；#471：75 毫米；#471XX：125 毫米

NEW J OM-2 大型檢修墊

尺寸：15"x24.5" (38公分x62公分)
邊緣設計能夠將多張墊子拼湊在一起防撕裂/耐磨/防震TPR結構

NEW K HBH-3 伸縮車把固定器

皮帶可以安裝在 12 毫米至 60 毫米的圓管，以及自行車上的不規則型管上。
旋轉的夾具可以將其牢固安裝在自行車上的幾乎所有位置，可用的延伸長度為 18" 至 32" (45 公分至 81 公分)，可折疊至 17" (43 公分) 以進行收納。

PH-1.2 P型握把式六角扳手組，附托架



可置放三向扳手

- 高強度工業鋼材六角扳手
- 短邊是直角六角扳手，而長邊則是球型扳手
- 包括 2、2.5、3、4、5、6、8 和 10 毫米
- 精密倒角技術
- 舒適，符合人體工學設計的尼龍手柄能完全符合手部操作
- 耐用的壁式 / 工作台托架可方便拿取和整理

PH-2：2 毫米
PH-2.5：2.5 毫米
PH-3：3 毫米
PH-4：4 毫米
PH-5：5 毫米
PH-6：6 毫米

PH-8：8 毫米
PH-10：10 毫米
HXH-2P：托架



HXS-1.2 專業級L型六角扳手組



L 型專業扳手採用高強度工業鋼材製成。一端為球型扳手。倒角技術，精密公差為其特色，包括一個可攜式工具架，方便拿取。包括：1.5、2、2.5、3、4、5、6、8 和 10 毫米六角扳手。

注意：10 毫米六角扳手無球型設計

HXS-3 短頭六角扳手組

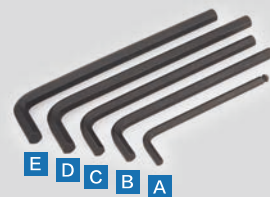


L 型專業扳手採用高強度工業鋼材製成。較長的握把端為球型扳手，較短的握把端則是專為碟煞卡鉗螺絲、大盤齒片螺絲等操作空間較窄的情況設計。其他特色包含倒角技術、精密公差與可攜式工具架。

• 1.5、2、2.5、3、4、5 和 6 毫米內六角扳手。

HR 六角扳手

11 毫米、12 毫米、14 毫米和 15 毫米六角扳手是用於拆卸幾種廣受歡迎的花鼓品牌 (Mavic®、Shimano®、Sun Race®、Sovos® 和其他品牌)。



- 採用高強度工業鋼材製成
- 精密倒角技術

A HR-8：8 毫米六角扳手具有球型設計
B HR-11：11 毫米六角扳手
C HR-12：12 毫米六角扳手
D HR-14：14 毫米六角扳手
E HR-15：15 毫米六角扳手

HT-6 / HT-8 / HT-10 六角工具



A HT-10：10 毫米
B HT-8：8 毫米
C HT-6：6 毫米

NEW QTH-1 快速更換式扳手組



QTH-1 是一個符合人體工學的 T 型扳手，配有 8 個通用接頭。帶有磁性的“快速更換”手柄，可以單手操作更換接頭。包含以下部分：2、

2.5、3、4、5 和 6 毫米六角形；兼容 T25Torx®；十字螺絲起子。支架上包含兩個額外的空格

AWS 三向六角扳手組



AWS-1：4、5、6 毫米
AWS-3：2、2.5、3 毫米
AWS-7：4、5 毫米和 T25Torx® 星型扳手
AWS-8：4、5、6 毫米，末端為球型設計

AWS 可折式六角扳工具組



AWS-9.2：4、5、6 毫米；含 T25Torx® 星型扳手與一字螺絲起子
AWS-10：1.5、2、2.5、3、4、5、6 毫米六角扳手工具組
AWS-11：3、4、5、6、8、10 毫米六角扳手工具組

NEW EWS-1 電動自行車拆卸扳手



- 耐用的複合材料，可以預防刮傷昂貴的零件
- 能夠在狹窄的斜角 Shimano® Di2® E-TUBE® 端部內安裝和拆卸
- 通用的幣型電池工具，有助於拆卸及安裝 SRAM® eTap® 的電池蓋

NEW THH-1 滑動T形六角扳手組



- 精心挑選的鉻釩合金和 S-2 工具鋼
- 2、2.5、3、4、5、6、8 和 10 毫米的六角扳手
- 獨特的陽極電鍍鋁使得長螺栓的拆卸變得輕鬆
- 獨特加工，使尖端插入配件內更容易
- “Strip-Gripper” 扭曲六角形可快速輕鬆地拆卸大多數六角形或超大六角形的螺栓
- 動式 T 形握把可增加桿杆作用並提供不同角度空間的作業
- 隨附工具架，可將其安裝在任何空中，工作台或工具箱上，完美收納每個扳手，以便於操作和存放

PH-T1.2 P型握把式Torx®星型扳手組，附托架



適用於鎖緊 Torx® 螺栓的星型完整扳手組。PH-T 扳手採用 ParkTool 特有的 P 型握把，舒適、好用、省力。以高強度工業鋼材製成，增加使用壽命。

單獨提供個別尺寸：

PH-T6 : T6 PH-T15 : T15 PH-T30 : T30
PH-T8 : T8 PH-T20 : T20 PH-T40 : T40
PH-T10 : T10 PH-T25 : T25 HXH-2T : 托架

可置放三向扳手

TWS-2 Torx®星型扳手組



包含所有目前用於碟煞、踏板和齒盤上各種尺寸星型螺栓的扳手
T7、T9、T10、T15、T20、T25、T27、T30和T40

NEW THT-1 Torx® 相容的滑動T形六角扳手組



- 精心挑選的鉻釩合金和 S-2 工具鋼
- T6、T8、T10、T15、T20、T25、T30 和 T40 Torx® 的六角扳手
- 獨特的陽極電鍍鋁使得長螺栓的拆卸變得輕鬆
- 動式 T 形握把可增加桿杆作用並提供不同角度空間的作業
- 隨附工具架，可將其安裝在任何牆壁，工作台或工具箱上，完美收納每個扳手，以便於操作和存放

TWS-1 專業級L型 Torx®星型扳手組



本產品是以專業級高強度工業鋼材製成的 L 型 Torx® 星型扳手組。其擁有精密公差，是一個方便攜帶的隨身工具組。包含：T9、T10、T15、T20、T25、T27、T30 和 T40。

TWS-3 Torx®相容的三向星型扳手



TWS-3 為 Torx® 相容的三向星型扳手。T10、T25 和 T30 三向星型扳手尺寸為我們 Y 型設計經典款。用於碟盤螺栓 (T25)、齒盤 (T30)、液壓碟煞 (T10)。



與Torx®相容的扳手組

NEW MTB-5 路上急救工具



您會喜歡的維修及調整輪組工具。CSH-1 在調整幅條張力時可以將其固定住，防止幅條移動或是旋轉，多功能前端可以在各種位置夾住幅條，以在最佳的角度下進行維修。CSH-1 由鍛造熟處理鋼製成，附有舒適的握把。



MT-10/MT-20/MT-30/MT-40 小巧型工具組

- | | |
|--|---|
| <p>A MT-10</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • 鑰匙環 • 重量76g | <p>C MT-30</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.5、3、4、5、6、8毫米六角扳手 • T25 & T30 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • 8毫米和15毫米梅花扳手 • 鑰匙環 • 重量153g |
| <p>B MT-20</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • CO² 氣瓶轉接頭 • 重量95g • 鑰匙環 | <p>D MT-40</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.5、3、4、5、6、8毫米六角扳手 • T25 & T30 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • CO² 氣瓶轉接頭 • 5至11速打鏈器 • 鑰匙環 • 重量243g |

MTC-10/MTC-20/MTC-25/MTC-30/MTC-40 小巧型工具組

- | | |
|---|--|
| <p>E MTC-10</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • 鑰匙環 • 重量60g | <p>H MTC-30</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.5、3、4、5、6、8毫米六角扳手 • T25 & T30 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • 8毫米和15毫米梅花扳手 • 鑰匙環 • 重量131g |
| <p>F MTC-20</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • CO² 氣瓶轉接頭 • 鑰匙環 • 重量74g | <p>I MTC-40</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.5、3、4、5、6、8毫米六角扳手 • T25 & T30 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • CO² 氣瓶轉接頭 • 5至12速打鏈器、碟盤矯正器、開瓶器 • 鑰匙環 • 重量217g |
| <p>G MTC-25</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、6、8毫米六角扳手 • T25 & T30 Torx® 兼容星型扳手 • 一字/十字螺絲起子 • 鑰匙環 • 重量94g | |

IB-1/IB-2/IB-3 I-Beam迷你可折式六角扳手組

- | | |
|--|---|
| <p>J IB-1</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3、4、5、6和8毫米六角扳手 • 一字螺絲起子 • 重量91g | <p>L IB-3</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.5、2、2.5、3、4、5、6和8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字螺絲起子 • 複合式車胎扳手 • 兩支輻條扳手：SW-0 和 SW-2 • 5-12速打鏈器 • 重量170g |
| <p>K IB-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.5、2、2.5、3、4、5、6和8毫米六角扳手 • T25 Torx® 兼容星型扳手 • 一字螺絲起子 • 重量108g | |

SS-15 單速車專用扳手



- 15毫米套筒-車軸螺帽用
- 15毫米開口端-踏板用
- 滑順，彎曲匙型的車胎扳手
- 開瓶器

MT-1 多用途工具



3、4、5、6、8毫米六角扳手和8、9、10毫米套筒扳手及一字螺絲起子



ATD-1.2/PTD-4/PTD-5/PTD-6 扭力扳手

- A ATD-1.2** 扭力範圍：4、4.5、5、5.5、6 牛頓米(Nm)
- B PTD-4** 固定扭力值：4 牛頓米(Nm)
- C PTD-5** 固定扭力值：5 牛頓米(Nm)
- D PTD-6** 固定扭力值：6 牛頓米(Nm)

TW-5.2/TW-6.2 “聲響式”棘輪扭力扳手

- E TW-5.2** 扭力範圍：2-14牛頓米(18-124英吋磅)
最小調整單位：0.4牛頓米
3/8"轉接接頭
正牙/反牙皆可操作及測量扭力值
撥轉式系統可預先設置所需的扭力值
校準精準度 $\pm 4\%$
工具長度：22.9公分(9")
- F TW-6.2** 扭力範圍：10-60牛頓米(88-530英吋磅)
最小調整單位：0.25牛頓米
3/8"轉接接頭
正牙/反牙皆可操作及測量扭力值
撥轉式系統可預先設置所需的扭力值
校準精準度 $\pm 4\%$
工具長度：36.2公分(14.25")

注意事項：扭力扳手為量測工具，不應當作一般用途的棘輪扳手使用。使用 TW-5.2 時請勿超過 15 牛頓米。

G SBS-3 套筒扳手接頭套組

- 3、4、5、6、8、10、14 和 16 毫米內六角套筒
 - 加長型5、6、8、10、11、12和15毫米內六角套筒
 - 加長型T20、T25、T30、T40和T45 Torx®星型套筒
 - 8、9、10、11、12、13、14、15、17、19毫米及1"外六角套筒 (1"外六角套筒適用於各式Park Tool飛輪、鎖環和五通工具)
 - 24、26、27、28、30、32毫米外六角平面套筒適用避震前叉 (27毫米為錐形外六角套筒，適用較窄的操作空間)
 - 所有外六角及內六角套筒皆為3/8"接頭
- 單獨提供個別尺寸

H SKT-6 平面套筒組

- 24、26、27、28、30、32毫米外六角“平面”套筒
- 所有套筒皆為3/8"接頭

注意事項：27毫米錐型外六角套筒，適用Suntour避震前叉。

單獨提供個別尺寸

I SBS-1.2 套筒扳手接頭套組

- 3、4、5、6 和 8 毫米內六角套筒
 - 加長型5、6毫米和10毫米內六角套筒
 - 加長型T25、T30及T40 Torx®星型套筒
 - 8、9、10、13、14、15及1"外六角套筒 (1"外六角套筒適用各式Park Tool飛輪、鎖環和五通工具)
 - 所有套筒皆為3/8"接頭
- 單獨提供個別尺寸

J SWR-8 3/8"棘輪扳手

SWR-8 是一個 8" (20公分) 長的棘輪扳手，用於任何 3/8" 套筒或鑽頭，以及一些 Park Tool 的五通軸工具。

K SWB-15 3/8"長形活動扳手

SWB-15 使用鑄鋼打造的長形滾花握柄，附有 3/8" 四方形活動頭可旋轉 180°，當需要拆卸非常緊固的螺絲時非常有用。

NEW TW-1.2 橫梁式扭力扳手

安全精準地協助螺絲以適當扭力擰緊的經濟選擇，TW-1.2 具有簡單的儀表板，清楚且易於使用，可對任何具有左旋或右旋螺紋的螺絲或組件施加高達 14Nm 的扭力，非常適合低扭力的作業，例如橫桿和碳纖維組件。3/8" 扳手與所有 Park Tool 套筒、鑽頭或轉接工具相容。



NEW TW-2.2 橫梁式扭力扳手

安全精準地協助螺絲以適當扭力擰緊的經濟選擇，TW-2.2 具有簡單的儀表板，清楚且易於使用，可對任何具有左旋或右旋螺紋的螺絲或組件施加高達 60Nm 的扭力，非常適合中高扭力的作業，例如 BB、盒式鎖環、大盤等。3/8" 扳手與所有 Park Tool 套筒、鑽頭或轉接工具相容。



RR-12 捲尺



小巧順手，RR-12的特色是堅固，複合材質的外蓋，尺上標示有公制和英制單位，最長可達12英尺(3.65m)。

DC-1 數位游標卡尺

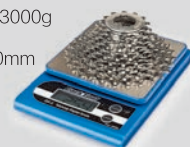
- 大螢幕 LCD 顯示器
- 可顯示公制，標準十進位及分數形式，最小可到1/128"
- 可測量外部、內部、深度和梯狀空間
- 最細單位： $\pm 0.01\text{mm}/0.0005"/1/128"$
- 精確度： $\pm 0.02\text{mm}/0.001"(-100\text{mm})$
- 重複度： $\pm 0.01\text{mm}/0.0005"$
- 附有保護外盒和電池



DS-2 桌上型數位電子秤

普遍也稱作克量秤。這個高精確度的桌上型電子秤非常適合用來測量以公克或兩為單位的小零件或組件的重量。

- 準確度 2g/1000g、2g/2000g、3g/3000g
- 可扣重，扣除容器重量
- 包括 2、2.5、3、4、5、6、8 和 10mm
- 可輕易在公克或盎司之間切換
- 最大荷重 3000g(106oz)
- 內含電池



SWB-15



SWR-8



TW-2.2



PTD-4

NEW BMK-14 初級大師工具組

全套 300 多種專業水平的手動工具、測量設備、固定裝置、潤滑劑和配件會定期更新，以包括最新和最相關的工具。BMK-14 使您可以維修任何可能滾動的自行車中的任何組件，從基本的調整到組裝式的自行車。

NEW MK-14 大師級工具套組

這套將近 350 種專業水平的手動工具、測量設備、固定裝置、刀具、潤滑劑和配件的完整套件包括我們大多數專業水平的產品，並且會定期進行更新以包括最新和最相關的工具。

NEW PK-5 專業工具組（無工具箱）

精選的 90 多種優秀工具，考慮了功能性，是裝備專業車店或建立夢想中家庭工作室的好幫手，PK-5 是一套令人深刻的全能型家用維修工具組。能夠幫助您進行許多自行車維修及保養工作，您將能使用他們長達數年。



EK-3 專業型旅行用工具組

為方便攜帶所設計製造的專業型旅行用工具組。這款工具套件搭配 BX-2.2 藍色工具箱及優質的 56 種工具。



NEW AK-5 進階級技師工具箱

精心挑選的工具組合，以便您進行基本的維修及清潔。並能對幾乎所有的自行車實施各種維修及調節。一組開始創業或提高商店內質量的完美工具組。AK-5 包括一個堅固的工具箱，可保護您的工具。



NEW SK-4 家用入門工具組



BX-2.2 藍色工具箱（不含工具）

擁有全新的收納配製以及工具置袋，可幫助您確保工具安全以及方便拿取。擴大的工具架可以任意安置，包含雙翼型設計的移動式工具架，這些都安裝在一個堅不可摧的複合式旅行箱中專為需要旅行的技師設計製造而成！

BX-3 行李箱式大型藍色工具箱（不含工具）

採用耐衝擊的聚丙烯製造而成，可承受旅行時的碰撞及壓力，其表面積比 BX-2.2 多 70%，這款工具箱採用一體式車輪及可伸縮把手，利於輕鬆移動，以世界上最好的機械設計出最佳的外型，功能以及使用壽命。

BX-2.2



BX-3



WTK-2 必備工具包



為偶爾騎自行車的人所設計的經濟型 WTK-2 工具包，包含許多家用或路邊基本調整與維修所需的工具。內含車胎扳手、AWS-9 可折式六角/螺絲起子、緊急車胎補片、免上膠內胎補片，這些工具全部裝在一個可隨時攜帶的工具包中。

A CM-5.3 Cyclone洗鏈器

快速、輕鬆有效地清潔自行車鏈條，省去從自行車上拆下鏈條的麻煩步驟。Cyclone 洗鏈器使用超大的溶劑儲存槽和一連串可旋轉的刷子，以及兩塊吸水海綿，使鏈條真正潔淨，提高換檔性能，延長鏈條及其它昂貴零組件系統的使用壽命。

RBS-5 CM-5/5.2/5.3 專用替換刷具組

全套包含完整的三個旋轉式刷具和兩個吸水海綿。

B CB-4 環保鏈條清潔劑®

環保鏈條清潔劑內含的成分是百分百生物可分解、天然且植物性的清潔劑，專為 CM-5.3 Cyclone 洗鏈器所設計，也可當成一般的清潔劑使用。此清潔劑不傷鋁合金、塑膠及橡膠零件。16oz (472ml) 罐裝包裝

C GSC-1 飛輪專用清潔刷

Park Tool 專利設計的飛輪專用清潔刷具有獨特的設計。大型舒適握把有一個彎曲帶齒的端部，可深入清潔齒輪之間的灰塵，堅韌的尼龍刷毛則可清潔變速器和鏈條。它能挽救鏈條和飛輪上的磨損。非常適合清潔夾器或是其它容易堆積灰塵的地方。12速可用。順手的大小便於隨身攜帶，隨處清潔。耐久性尼龍製成。

CG-2.4 鏈條清潔套組

骯髒的鏈條會導致變速不順以及對高級零件造成不必要的磨損。鏈條清潔套組包含快速清潔鏈條，飛輪和大齒盤所需要的全部工具。
※適用於所有變速，單速及電動自行車。

"鏈條清潔套組包含"

- CM-5.3 Cyclone™ 洗鏈器
- GSC-1 飛輪專用清潔刷
- 8oz 的 CB-4 環保鏈條清潔劑

BCB-4.2 自行車清潔刷組



擁有一台乾淨的自行車是愉快的！BCB-4.2 自行車清潔刷組含有特殊設計的四種工具刷，符合人體工學的設計和雙密度握把。

- 一支 GSC-1 飛輪專用清潔刷
- 一支錐形細部清潔刷
- 一支車架清潔海綿 / 毛刷
- 一支軟毛肥皂刷

CM-25 專業型洗鏈器



- 耐用的 A380 鋁材鑄造外殼和握把，握把可拆卸
- 上下雙重海綿和吸水墊能減少水漬滴落
- 旋轉刷頭可徹底清洗鏈條上的污漬
- 可快速裝卸替換刷具組（RBS-25）
- 設有不鏽鋼鎖扣緊固
- 100% 可維修

PBS-25 CM-25 專用替換刷具組

含兩個旋轉刷具、兩個海綿和兩個吸水墊，已裝置在刷具盒中，只需一個動作就能固定在 CM-25 專業型洗鏈器上。

DH-1 虛擬飛輪



DH-1 也稱作靜止飛輪，裝至後鈎爪並取代後輪，即可用來清潔鏈條及傳動。DH-1 適用於所有變速器和 1/8" 鏈條。獨特設計讓後鈎爪和 12 毫米貫通軸無飛輪，依然可以變速操作。

NEW GSC-3 傳動系統專用清潔刷



這款雙面刷專門設計用於清潔自行車傳動系統中較難清理的區域，GSC-3 細長又堅固的刷毛可以深入縫隙較小的飛輪跟大盤之間，纖細的刷毛可以從這些狹隘的空間內清除掉沙子跟污垢。

NEW GSC-4 飛輪專用清潔刷



堅固的飛輪專用清潔刷，具有獨特的角度及外型，非常適合清潔飛輪以及輪胎，GSC-4 具有符合人體工學的堅固手把和堅固的尼龍刷毛，可以清除堅硬的垃圾及污垢。



A CF-2 切削液

當進行任何切削、攻切螺紋、銑切平面和鉸孔作業時，使用切削油或切削液是非常重要的。適用於所有種類的金屬。8 盎司（237 毫升）瓶裝

B PPL-1/PPL-2 PolyLube 1000固態潤滑脂

具有極高的剪切強度，能在極嚴苛的狀況下保護重要零件。PolyLube1000 能抗潮溼且能與一般的潤滑油相容。有 4 盎司管狀（PPL-1）和 16 盎司（PPL-2）桶狀兩種包裝。

C ASC-1 抗鎖死合成劑

抗鎖死合成劑在螺紋及壓配處能減少摩擦，讓裝卸更容易。ASC-1 能包覆零件，在嚴苛的環境下保護零件防止腐蝕和生鏽。適用於鋼材、鋁材和鈦合金上面。4 盎司（113g）管狀包裝。

TS-4.2 專用型輪組校正台



更新以適用於更大的花鼓，車輪及輪組，並且有更大的空間，其特色為寬大具堅固的基座以及更大的卡鉗，加倍精確地校正及易於操作，可容納16"到29"的輪組以及最大5"+的車胎並自動定位。

- 兩側直立部位可藉由轉鈕同時移動以精準校正輪組
- 無論是否有裝碟煞基座，適合最高達5"寬的車胎
- 旋鈕可以快速改變軸寬
- 可適應75毫米到250毫米以上的輪軸寬度
- 附加貫通軸轉接座
- 以厚實的鍍鉻鋼並結合粉體塗裝製成
- 替換式尼龍襯套能保護輪框烤漆

TSB-4.2 校正台基座



適用於 TS-4.2 專用型輪組校正台，能讓校正台前傾或後傾 20°，在任何檯面上都能調整至舒適的工作角度。其特色為寬大且堅固的基座，小收納盒，輻條扳手放置區，採用耐用的複合材料製成。

TS-8 家用型輪組校正台



適用16"至29"輪組，車胎裝卸不影響校正功能。創新的滑軌式勾爪設計，不論花鼓寬度為何（最長至170毫米），都能快速地將輪組安裝上去。以厚實鋼板製成，可抗變形。不需將基座固定即可使用，亦可以螺栓固定在工作台上增加穩定性。

TS-2.2P 專用型輪組校正台



- 固定花鼓軸心的直立部位可藉由轉鈕同時移動，適用於最高達175毫米的花鼓寬
- 以厚實的鍍鉻鋼製成
- 夾鉗和夾臂是以彈簧張力控制，可預防變形
- 加長型垂直桿可放置29"輪組，無論拆卸或不拆卸車胎都可以使用
- 可夾鉗於最高到4"寬的車胎

TS-2.2P 藍色粉體塗層

TSB-2.2 校正台基座



適用於 TS-2、TS-2.2 和 TS-2.2P 專用型輪組校正台，能讓校正台前傾或後傾 20°，在任何檯面上都能調整至舒適的工作角度。其特色為寬大且堅固的基座，小收納盒，輻條扳手放置區，採用耐用的複合材料製成。

D SAC-2 SuperGrip™ 碳纖及鋁合金

有助於在兩個光滑的表面能夠更緊密的結合，適用於碳纖、鋁、鋼材質的座管、車手把、龍頭上。4 盎司（113 毫升）管狀包裝

注意：不適用於螺紋的表面。

E HPG-1 高性能潤滑脂

適用溫度範圍（工作溫度）：華氏 -12° 到華氏 540°（攝氏 -29° 到攝氏 282°）高度防水性能。適用於高級零件包括陶瓷培林、轉軸及懸吊系統。4 盎司（113 毫升）管狀包裝

F CL-1 合成鏈條潤滑劑(含Teflon成份)

它會滲透，減少摩擦，延長零件壽命，排除溼氣，並保護零件免於生鏽和腐蝕。也適用於內線、輻條鎖頭、變速器和夾器的樞軸之上。4 盎司（118 毫升）瓶裝

G GG-1 潤滑脂油槍

利用注油孔可安裝所有 Park Tool 管狀包裝的潤滑脂、抗結劑或組裝劑。前端的噴射孔可精準將潤滑脂注入任何零件上。

TLR-1/TLR-2 螺絲固定劑

H TLR-1：藍色中強度螺絲固定劑（似 Loctite®242/243™）

I TLR-2：紅色高強度螺絲固定劑（似 Loctite®262/263™）

J RC-1 軸承密合固定劑

以填補未有螺紋的零件像是五通、培林等等所產生的公差。（似 Loctite®680™）

K AP-1 基底界面劑

在預備使用的表面上先行塗抹，加速 TLR-1 及 TLR-2 螺絲固定劑和 RC-1 軸承密合固定的反應時間。（似 Loctite®7649™）

注意：配合螺絲固定劑和軸承密合固定劑使用在零件、扣件和碳纖維配件表面上，將 PF30 BB、五通軸成組或培林迫入至碳纖維車架。若使用不當可能會導致零件永久固定

NEW TSI-1 無內胎式密封膠注射器



輕鬆拆卸或安裝無內胎式輪胎，使用 TSI-1 您可以從氣嘴頭將適當的密封膠直接注入已安裝的無內胎式輪胎中，而無需從輪組上去除輪胎。長而細的管子可以將密封膠送入車胎內，具有超大號注射器主體和易於讀取的量規，可以精準的施加密封膠。

TS-TA 貫穿式軸心轉接軸



可使 ParkTool 所有校正台能處理 12 毫米、15 毫米、20 毫米和 25 毫米貫穿式軸心的輪組，也包括 Cannondale®Lefty™ 的輪組。

TS-2TA 花鼓軸心轉換器



簡單的圓弧造型轉換器可輕易的將 15 毫米或 20 毫米的花鼓軸心嵌入 TS-2 或 TS-2.2 上的 V 型花鼓固定處。

TS-2EXT.3 校正台快拆式轉接器



TS-2 及 TS-2.2 校正台快拆式轉接器可迅速安裝在校正台上。適用於寬度高達 200 毫米的花鼓上（如協力車，大胎街車和下坡賽車），或是裝上 29" 登山車胎的輪組。除此之外，TS-SEXT.3 轉接器特殊尺寸的突出設計具有轉接功能，讓 TS-2 及 TS-2.2 校正台亦能適用在貫通式軸心花鼓的輪組。

與 TS-2EXT.2 相同的功能，增加了固定電動自行車車輪的溝槽。

注意：單獨使用 TS-2.2 校正台即可支援一般 29" 輪組；TS-2.2 加上 TS-2EXT.3 則是用於 180 毫米到 200+ 毫米寬的花鼓。

TS-2Di 指針式測量儀



可同時量測輪組徑向以及橫向偏擺。TS-2Di可輕易地裝置於 TS-2、TS-2.2、或TS-4，當您為客人校正輪組時可提供準確的數據。此量測儀可讀取到0.01毫米，並且可設定公差值供您校正輪組時參考。每組TS-2Di都配有托架、量測錶以及特殊設計指針。

238K 升級版夾器組



238K 可用於替換 TS-2.2 車輪修整架上的磨損卡鉗，或更新舊型號的 TS-2 車輪修整架以容納更大的車輪和更寬的輪胎。此套組包含左、右兩邊夾器，含移動式 / 可替換式複合材質轉鈕。

WAG-4 輪子中心定位量規



適用於公路車、登山車或 BMX 等輪子的簡易中心定位檢測，從 16" 到 29" 皆宜。任何寬度的花鼓皆可使用，更創新的設計，甚至在裝著車胎時也能精準的測量。

WAG-5 可攜式輪組中心定位量規



能精準地測量 26" 到 29" 輪胎的中心定位，拆解簡易，收納旅遊兩相宜。

SBC-1 輻條長度及培林直徑量尺



將輻條頂端掛上橢圓形孔就可以在尺規上讀取它的長度。至於齒盤螺絲和培林，其作法就像鑽頭角規一樣。輻條長度以公制和英制單位表示。此工具為鋁材且以陽極處理，凸起式的記號，易於辨識，使用壽命長。

BSH-4 扁平輻條固定器



BSH-4 是組裝或校正輪組時非常有用的工具，它將扁平輻條固定住以防止輻條扭曲。扁平輻條固定器一共四種不同大小的孔徑，可適合於各種不同款式的扁平輻條。

ND-1 輻條起子



絕佳的省時幫手！恰好的設計自成中心，可以在安裝輻條時快速並簡單地旋轉一般輻條鎖頭。以舒適的雙重密度握把製成，並配備精密銅質培林來確保長久、順暢的使用壽命。ND-1 可用在深達 50 毫米的輪框上。

TM-1 輻條張力計



TM-1 輻條張力計能精確測量一個輪組中，每一根鋼絲的絕對張力，亦可量測各輻條之間的相對張力。適用於幾乎所有種類的輻條，不論是什麼尺寸，材料或形狀。

注意：TM-1 輻條張力計包含將數值轉換為輻條的實際張力值。因新款多款不同的扁平輻條可上網查詢鋼材扁平輻條的圖表計算，而不含在圖表上。

TM-1 線上教學：

- 輪組張力平衡網址：(www.parktool.com/wtb)
可將 TM-1 轉換成張力值 (kfg) 和產生相對應的圖示上輻條張力。此應用程式會將 TM-1 的量測結果轉換成 kfg，可使用在鋼材、鋁合金、Spinergy PBO、鈦合金和碳纖維 Mavic R2R 輻條。

NEW CSH-1 幅條鉗子



您會喜歡的維修及調整輪組工具。CSH-1 在調整幅條張力時可以將其固定住，防止幅條移動或是旋轉，多功能前端可以在各種位置夾住幅條，以在最佳的角度下進行維修。CSH-1 由鍛造熱處理鋼製成，附有舒適的握把。

- 適用寬度為 2.3 毫米 (13 號) 或更小的圓形或扁型幅條
- 適用於 J 型彎曲和直拉幅條



SW-9/11/12 / 13/ 14.5 雙頭輻條扳手

- U** SW-9：尺寸：127"/3.23 毫米和 136"/3.45 毫米。
- G** SW-11：適合 Campagnolo® 5.5 毫米和 6.0 毫米的六角輻條扳手。
- H** SW-12：針對 Mavic® 輪組所設計。較小的一端適合外徑 6.4 毫米 7 齒鎖頭，較大的一端適合 9 毫米 FORE 6 齒鎖頭。
- I** SW-13：針對 Mavic® 輪組所設計。較小的一端適合外徑 5.5 毫米 6 齒鎖頭，較大的一端適合 9 毫米 FORE 6 齒鎖頭。
- J** SW-14.5：適合 Shimano® 輪組系統的鎖頭，有 4.3 毫米與 3.75 毫米兩種開口。

SW-16 / 16.3 / 17 / 18 / 19 內置式輻條扳手

加長型 (3.25"/8.5 公分) 輻條扳手可適用於多數的高框輪組所配置的內置式鎖頭。

- K** SW-16：3.2 毫米方形扳手
- L** SW-16.3：3/16" 六角扳手
- M** SW-17：5.0 毫米六角扳手
- N** SW-18：5.5 毫米六角扳手
- O** SW-19：6.0 毫米六角扳手

SW-22.2 大師級輻條扳手

- Q** SW-22.2：三面鎖頭 .136" (3.45 毫米) (39 克)



SW-40 / SW-42 四面輻條扳手

- R** SW-40：(黑色) 80 號/.127" 鎖頭/3.23 毫米
- S** SW-42：(紅色) 80 號/.136" 鎖頭/3.45 毫米



T SW-15 三向內置輻條扳手

創新的 3 向 Y 字型扳手以擁有 3 種不同尺寸的扳手，適用於內置鋼絲銅頭為主要特色。包含方形扳手，5 毫米和 5.5 毫米六角扳手，可輕易的進入大部份輪組。SW-15 可使用於大部份輪框製造商，但不包含：FSA®、Blackwell®、Planet-X®、HED®、Rolf®、Bontrager®、Campagnolo® 和 Mavic®。

注意：輪框製造商規格若有改變，恕不另行通知。

WH-1 車輪固定器



不需要用膝蓋夾住輪子，或是在工作台上努力保持平衡，以及請人幫忙。WH-1 車輪固定器能將輪子牢牢地固定在軸上，並且有三個方便的角度可以使用，這就像是在清潔輪胎或是執行輪胎維修，無內胎安裝時，有一個強大的幫手來抓住輪子。可以用螺絲固定或是直接夾在工作台或是安裝在夾頭上。

WH-2 簡易車輪固定器



WH-1 的簡易版本，WH-2 能快速簡便地固定幾乎任何規格的輪胎、棘輪座、花鼓等，WH-2 可以用螺絲或是 C 型固定夾安裝在工作台上，包含 12、15 和 20 毫米軸心的貫通軸，快拆都能使用。

PMP-3.2 口袋型超迷你打氣筒



- 適用於法式與美式氣嘴
- 最高氣壓：100psi/7bars
- 長度有 7-7/8" (20 公分)
- 重量約 3.7 盎司 (105 克)
- 內含配件，可固定在水壺架下方或單獨鎖在水壺架孔上

PMP-3.2：黑色 PMP-3.2B：藍色

PMP-4.2 迷你打氣筒



- 適用於法式和美式氣嘴
- 內含配件，可固定在水壺架下方或單獨鎖在水壺架孔上
- 最高氣壓：90psi/6bars
- 重量大約 4.6 盎司 (130 克)
- 長度 10.5" (26.5 公分)

PMP-4.2：黑色 PMP-4.2B：藍色

PFP-8 家用直立式打氣筒



經濟型、耐用且多功能，PFP-8 在家中車庫、工作間及旅行都可使用。

- 複合式氣嘴頭與拇指扳扣設計，不須轉換即可用於法式、美式及 Dunlop 式氣嘴
- 操作順暢的鋼質筒身
- 穩固鋼製基座、超大腳踏及大型壓力錶，能輕易讀取數據
- 舒適的複合材料握把

PTS-1 車胎定位工具



PTS-1 能快速且輕易地定位車胎。Park Tool 車胎安裝工具可隨著各種尺寸車胎調整寬度。本體以鍍鉻處理，握把以乙烯包覆。

TL-1.2 車胎扳手組



改款後更具堅硬，平滑及多功能。TL-1.2 特色是由新的材質組成，以致更容易拆除任何車胎，包括無內胎式車胎。特殊設計可將車胎自輪框上拆除，配有輻條鉤能同時使用多支。以 3 支為一組販售。

TL-1.2C：吊卡式包裝
TL-1.2：展示盒 (25 組)

TL-5 重型鋼製車胎扳手組



TL-5 重型鋼製車胎扳手組適用於最棘手的車胎和輪框組合。以鍛造鋼製成，這些堅固的扳手長度足足有 8" (20.3 公分) 長，提供極優異的槓桿作用。特殊設計的尖端能和車胎圈充份咬合，所以只需要兩支扳手就能拆除車胎。特別適合那些不易拆卸的下坡賽和花式表演車車胎。一組兩支。

TB-2 緊急車胎補片



以快速、簡單及安全的方式來修補受損的車胎側壁。TB-2 採用堅固、防水的乙烯基膜與纖維編織強化以維持內胎的穩定。不論胎壓的高低，超強的壓力感測黏膠能確保 76 毫米 x 44 毫米大小的補片穩固地黏貼在任何公路車或登山車車胎的內壁。這是車手真正的救星。(3 組)

VP-1 硫化橡膠補胎片



VP-1 共包含六片輕薄且彈性的圓錐形邊緣補胎片，可和內胎的輪廓緊密結合。補胎片組使用小型膠盒包裝，並附說明書和一張砂紙，以利清潔內胎。

- 其中四片為 25 毫米補胎片，專供小破孔使用
- 兩片為 25 毫米 x 35 毫米補胎片，供較寬的切口使用
- 自動硫化液態膠能把補胎片和內胎緊密地接合

VP-1C：吊卡式包裝
VP-1：展示盒 (36 組)



TL-1.2：展示盒 (25 組)



TL-4.2：展示盒 (25 組)

INF-2 專業型氣動充氣握柄(含胎壓表)



專為自行車打造的專業型氣動充氣握柄，INF-2 的新設計使工具變得更輕更耐用，並採用法式 Presta 及美式 Schrader 雙規格 360° 旋轉頭。此次也研發出更新、更輕的主體，並且重新設計掛鉤，使它能輕易地吊掛於任何物品上。INF-2 內置壓力表 (0-160 psi - 0-11 bars)，並接受任何 3/8" NPT 外螺紋氣壓管接頭。此工具專為店家日常使用且整體結構皆可維修！

VC-1 內胎氣嘴工具



一個得心應手的小工具，可拆卸及安裝美式和法式氣嘴。也可用 5 毫米的扳手卸下及安裝法式延長氣嘴。
注意：並非所有的法式氣嘴都是可拆卸的。

TL-4.2 車胎扳手組



新材質和新設計改款，TL-4.2 特色既寬且平，簡單快速拆胎，是個符合人體工學及得心應手的車胎扳手，配有輻條鉤能同時使用多支。能使用在大部份的無內胎式車胎。以 2 支為一組販售。

TL-4.2C：吊卡式包裝
TL-4.2：展示盒 (25 組)

TL-6.2 鋼芯車胎扳手組



TL-6.2 使用複合材料製作，鋼芯車胎扳手能提供更平穩且無劃傷的操作，擁有極佳的韌性來扳開牢固的車胎。改款後更堅硬、不易劃傷車胎且更容易及安全地拆除車胎。車胎扳手組長度只有 5" (12.7 公分)，不管是隨身攜帶或是日常使用都非常適合。一組兩支。

GP-2 免上膠內胎用補胎片



Park Tool 有史以來最成功的產品之一！與 3M® 公司合作，生產出這種自黏式內胎補片，具有和內胎共同拉伸、彎曲、扭轉的特性。再也不需要黏答答的胎膠和體積龐大的補修包。用內附的砂紙稍微打磨內胎表面並貼上補胎片，就可以再度上路了。小巧的攜帶盒內有六塊補胎片和砂紙。有獨立吊卡式包裝 (GP-2C) 或是方便的 48 盒為展示盒方式販售。

GP-2C：吊卡式包裝
GP-2：展示盒 (48 組)

TR-1 車胎&內胎修補套組



我們將廣受喜愛的 GP-2 免上膠內胎用補胎片組和 TL-1.2 車胎扳手包裝在一起，成為一個套組。



VP-1：展示盒 (36 組)



GP-2：展示盒 (48 組)

HCW-17 單速車飛輪蓋工具



左右兩邊半徑不同的扳手可適用於大多數的固定齒輪鎖環以及部份的 BMX 飛輪鎖環。

DCW 雙頭花鼓用開口扳手



這些花鼓扳手是針對家庭和專業使用者而設計。它們以薄鋼製成，經過鍍銀表面處理和熱處理，使用壽命長。從 13 毫米到 18 毫米，共有四種尺寸。小巧的尺寸，便於攜帶，以利快速維修之用。

DCW-1：13 毫米 & 14 毫米 DCW-3：17 毫米 & 18 毫米
DCW-2：15 毫米 & 16 毫米 DCW-4：13 毫米 & 15 毫米

AV-1 花鼓軸心夾鉗



這個工具可以固定住花鼓軸心，所以當在花鼓上作業時，軸心不會轉動。它有兩種不同尺寸的插口，前後花鼓皆能使用。使用非常簡單，只要把軸心插入適當尺寸的插口，再以工作台夾鉗鎖緊即可，當工作台夾鉗鬆開時，軸心夾鉗會同時自動鬆開。



A DP-2 有牙模擬踏板

在沒有安裝踏板的情況下，能迅速又簡單的調整變速或維修。此工具牙紋為傳動側的正牙。

B PW-3 踏板扳手

以鉻鉻鋼製造，店家用專業等級的踏板扳手，超級耐用。15毫米與9/16"的精準開口、長柄、圓形，乙烯包覆的握把，不會像扁型扳手一樣壓迫你的雙手。

C PW-4 專業級踏板扳手

- 兩個15毫米的開口，各別為30°和45°，不管踏板在哪个位置，使用者都能拆卸。
- 圓形握把用乙烯包覆，不會像扁形扳手一樣壓迫你的雙手。
- 超長的14" 握把，提供極佳的槓桿作用，再緊的踏板都能拆卸下來。



A IR-1.2 車架內走線安裝工具

IR-1.2可加速安裝車架內之線組、變速線、煞車線和液壓油管，可用在碳纖、鈦合金及鋁合金車架上。工具包含四種塑膠塗層250公分的線組，獨特的配件運用磁鐵連接線組來省時工作。包含E-tube Di2專用連接線，可輕鬆拉過6毫米車架孔洞。運用磁力的特性從車架內尋找或連接電線，再從車架洞孔拉出。

B DT-3 碟煞盤校正量規

當輪組架在 TS-2、TS-2.2、TS-4 或 TS-4.2 專業校正台上時，可使用此工具精準校正碟盤的平行度。DT-3 的調整範圍不受限制，具有精密螺紋的量測指示器。適用於所有尺寸的碟盤。

HBP-1 花鼓培林壓入工具組



HBP-1 可快速且精準地將卡式培林壓入自行車花鼓中。可快速更換不同規格培林的襯套。此組合內含壓入工具、精密加工的鋁合金培林襯套、套管及墊片。多樣的培林襯套適用於超過 20 個不同尺寸的卡式培林。HBP-1 是一套集結完美於一身的工具組。

SCW-SET.3 專業型花鼓用開口扳手



工業標準，ParkTool 專業級開口扳手，無與倫比的品質和性能。特殊的 Y 型頭設計，對於強度和耐用度特別需求的部位使用更多的材料加強。精確的尺寸和車用級磷酸鹽表面加工能確保精準的配合度和品質的穩定度。超薄設計，易於用來調整極窄的錐型螺帽。SCW 專業型開口扳手的握把很長，用乙烯包覆，轉矩大而省力，舒適性佳。

各別尺寸可供選擇：

SCW-13：13 毫米	SCW-14：14 毫米	SCW-15：15 毫米
SCW-16：16 毫米	SCW-17：17 毫米	SCW-18：18 毫米
SCW-19：19 毫米	SCW-20：20 毫米	SCW-21：21 毫米
SCW-22：22 毫米	SCW-23：23 毫米	SCW-24：24 毫米
SCW-26：26 毫米	SCW-28：28 毫米	

AV-5 花鼓軸心夾鉗



強大的專業型配件，能固定各式軸心、軸承以及 Park Tool 飛輪套筒。採用精密的擠鋁型，搭配橋式固定片和磁鐵，讓夾鉗方便使用。AV-5 開口有 5、9、10、12、14、20、25、30 和 36 毫米，加一個小 V 溝槽和 1" 外六角 Park Tool 移除飛輪器。

D PW-5 家用型踏板扳手

針對喜歡 DIY 的車手所設計，PW-5 適合外出攜帶或是在家使用。價格經濟實惠，而且如同所有的 ParkTool 一般堅固耐用。採用熱處理彈簧鋼材製造，包覆舒適的乙烯。PW-5 的長度是 11-1/2" (29 公分)。

E TAP-3/TAP-6 踏板攻牙頭鑽頭

用此工具清除或挽救曲柄內已經受損的踏板螺紋。這個攻牙頭適用於鋼質或鋁合金曲柄，共有兩種尺寸可以選擇。1/2" 和 9/16"，正反螺紋。以高碳鋼製成，經過精密研磨，硬化處理以維持鋒利，它可輕易地切削，適用於所有的傳統攻牙扳手。

TAP-3：2支一組，1/2" x 20，正反螺紋
TAP-6：2支一組，9/16" x 20，正反螺紋

F TWB-15 扭力扳手用15mm踏板扳手轉接工具

TWB-15 使用於任何 3/8" 的轉動扭力扳手來將卡踏正確安裝。雷射切割、熱處理及電鍍，可增加使用壽命。

C DT-2 碟煞盤校正工具

專為輕柔調整彎曲或受損的碟盤而設計的精密工具。每個 DT-2 都有兩個不同深度的雷射切割開口，以高品質的鋼製成。中央握把採用乙烯包覆，提供舒適感

D DT-3i.2 DT-3專用測量組

專用測量組可直接固定在 DT-3 上，提供更精準的量測數字。含長形圓柱狀的端頭，符合大部份的碟盤規格。

E PP-1.2 液壓碟煞活塞推桿

PP-1.2 特殊的形狀和尺寸能將液壓碟煞的活塞推開，以利快速進行維修與煞車片的更換。拋光的楔型薄工具，能將煞車片之間的空隙推開，並將活塞重新定位回夾鉗之內。

F DT-5.2 碟煞基座銑面工具組

DT-5.2 能針對前後碟煞的基座進行精確的銑面。

- 適用於市售常見 IS 碟煞煞車座、Post 碟煞煞車座，及 Flat 碟煞煞車座，亦能處理位於後下叉的碟煞煞車座
- 多種規格的轉換配件，適用於多數常見的快拆形式與貫通軸以及不同的勾爪寬度（包含 Boost 110、Boost 148 和所有的胖胎車規格）
- 含兩種銑刀：一種是 IS 碟煞煞車座，而另一種是 Post 和 Flat 碟煞煞車座

G DT-5UK 碟煞基座銑面工具升級套件

可將 DT-5 升級成 DT-5.2。

- 包含：
- 四種不同規格轉換配件
 - 兩顆 Flat 碟煞煞車座螺絲
 - 12 毫米前叉貫通軸套筒

BKD-1 碟煞注油工具組 – DOT 油



BKD-1 碟煞注油工具組將能配合大多數型號的 DOT 油碟煞組件使用，液壓系統需移除任何氣泡與注入乾淨的新液體

- 包含兩個注射器，含截流夾的軟管，多種規格的閥接頭，漏斗和連結的注射器座
- 裝在堅固可以重複使用的箱子內
- 機械加工的 7075 鋁製配件，可用於 SRAM®、Hayes®、Formula®、Hope® 和其他品牌的 DOT 液壓碟煞系統
- 內容物不包括煞車油



A HBT-1 油壓裁切工具

這個方便的工具能節省您的時間以及減少挫折！快速精準地切割液壓管線，然後當剎車線在自行車上或是離開時，將軟管倒鉤精確地安裝在管道內。

- 切割液壓軟管（無法切割鋼編織的液壓管）
- 安裝壓入式的軟管倒鉤
- 可更換零件，包含針以及不鏽鋼刀具
- 硬質化的陽極處理，降低工具磨損程度
- 輕巧的鋁製 CNC 加工

更換部件：

2494K 切割刀片（兩件組）、2497 推針

B CN-10 專業內線與外管裁切器

CN-10內線及外管裁切器是店家品質等級的專業裁切器，特別針對所有自行車內線、外管，甚至最難裁切的節段式粗形外管所設計。CN-10的握把材質是堅固的冷鍛熱處理鋼材，精準的鉗口能俐落地裁切各種管線。特殊造型的雙密度模內成型握把套，操作性能優異而且舒適。CN-10上還設計了線尾套的夾緊孔，以及線管末端和金屬頭套的夾緊定形孔。不使用時，握把末端的鋼絲栓可將握把固定在一起。

C OBW-4 煞車夾器調整用薄扳手

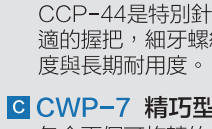
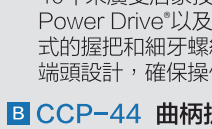
10、11、12和13毫米的開口薄扳手，能適用和調整多款側拉和雙軸夾器。

D CBW-1 / CBW-4 公制扳手

這些小型的鍍鋅扳手可用於夾器、變速器等...

CBW-1：8毫米開口- 10毫米開口

CBW-4：9毫米開口- 11毫米開口



A CCP-22 曲柄拆卸工具

40年來廣受店家技師喜愛的工具，CCP-22適用於方形錐狀軸心、Power Drive®以及Power Spline®的五通軸接面。長型、舒適，一體整合式的握把和細牙螺紋，即使是再緊的曲柄也能順利地拆卸下來。可旋轉的端頭設計，確保操作的順暢度和使用壽命。

B CCP-44 曲柄拆卸工具

CCP-44是特別針對拆卸Octalink®與ISIS®介面系統的五通軸所設計。舒適的握把，細牙螺紋和特殊的旋轉端頭，提供優良的槓桿作用、操作順暢度與長期耐用度。

C CWP-7 精巧型曲柄拆卸工具

包含兩個可旋轉的端頭(11.3毫米和16.3毫米)，並有適合扳手施力的平切面設計，此工具能用來拆卸方型錐狀軸心、Octalink®、ISIS®介面系統、PowerDrive®介面系統或是Power Spline®等介面的五通軸心。

D CCW-5 齒盤螺絲扳手

CCW-5有14毫米套筒和8毫米六角，結合在長型，舒適的握把上。

BKM-1 碟煞注油工具組 – 礦物油



BKM-1 碟煞注油工具組將能配合大多數型號的礦物油碟煞組件使用，液壓系統需移除任何氣泡與注入乾淨的新液體。

- 包含兩個注射器，含截流夾的軟管，多種規格的閥接頭，漏斗和連結的注射器座
- 裝在堅固可以重複使用的箱子內
- 機械加工的 7075 鋁製配件，可用於 Shimano®、Magura®、Clarks®、Promax®、Tektro®、TRP® 和其他品牌的礦物油液壓煞車系統
- 內容物不包括煞車油



E OBW-3 傳統型煞車夾器調整用薄扳手

因其設計特殊，我們稱它為特殊夾器調整扳手，它能伸進狹窄的空間，例如煞車夾器中間來進行調整。OBW-3 有 14 毫米的開口，另一側可扣住夾器的張力彈簧，在中央螺絲鎖固的狀況下，旋轉調整夾器。

F BT-2 內線拉緊固定器

內線拉緊工具通常被稱為“第四隻手”，能將內線拉緊。其特色是單手即可操作，用拇指操作鎖扣以拉緊內線，雙手便可離開以利進行鎖緊螺絲和螺帽的工作。採用熱處理鋼鐵材質製成，鍍鉻處理，握把包覆彈性材質，舒適性佳。這是店家、家庭 and 專業技師必備的工具。

G MWF-3 公制油管扳手

- 雙面扳手具有 7 毫米 和 8 毫米扳手開口
- 尺寸：4 "x 0.75"x 0.15 " (101 x19.5x4.5 毫米)
- 重量：44 克 (1.55 盎司)

注意：與扭矩扳手一起使用時，MWF-3 應與扳手梁成 90° 角安裝。

E CNW-2 齒盤五爪螺絲固定工具

CNW-2讓齒盤螺絲的裝卸更容易。不管是轉緊或鬆開時，它能牢固地嵌入螺絲的中央溝槽。雙頭式設計能適合大多數規格的溝槽螺絲。

H CBP-8 Campagnolo® 曲柄及培林用工具

專為Campagnolo®以及Fulcrum® Ultra-Torque®和Power Torque™曲柄和軸承系統設計。此商品內含強化軸承曲柄拆卸器及所需的裝卸配件。

內含：

- Power Torque™和Ultra-Torque®曲柄培林拆卸器
- Power Torque™和Ultra-Torque®曲柄培林安裝器
- 拆卸Power Torque™曲柄培林轉接器
- Power Torque™曲柄拆卸延長插銷
- Power Torque™曲柄拆卸器
- 破纖曲柄移除片
- 鋁製曲柄拆除器

SHX-1 滑桿式培林拆卸工具



利用可伸縮的夾頭與軸，及堅固的滑桿（960克），安全而有力的針對性衝擊力能推出培林。SHX-1 兼容內徑為 6 到 32 毫米的盒式培林，能和自行車上大多數的壓入式部件配合使用，包括輪組、車架連桿和底部支架。

- 五組套筒夾頭可以兼容 6 到 32 毫米的大多數自行車軸承
- 滑桿可從 6.5 英寸（165 毫米）延伸到 13 英寸（233 毫米），以便需要時施力
- 附有方便的收納盒

SBK-1 避震車培林拆裝工具組



內含以下套筒：

- 16 毫米
- 17 毫米
- 19 毫米
- 20.6 毫米
- 21 毫米
- 22 毫米
- 22.3 毫米
- 24 毫米
- 26 毫米
- 28 毫米
- 28.6 毫米
- 30 毫米
- 32 毫米
- 35 毫米

包含以下尺寸的培林拔出螺栓及導向器

- 8.5 - 9 毫米
- 10 毫米
- 12 毫米
- 12.7 毫米
- 15 毫米
- 17 毫米
- 20 毫米

磁性背板易於放置及組裝，存放在方便的收納盒中

注意：對於培林拆卸，SBK-1 在培林外部至少需要 3 毫米的平面連桿結構以支撐，對於沒有這種扁平結構的培林，請使用 SHX-1 滑桿式培林拆卸工具。



G SPA-1 / SPA-2 針鉤式扳手

SPA-1：(綠色)適用於大部份3片式曲柄的調整軸承座。

SPA-2：(紅色)適用於單鍵鬆脫式防塵蓋和大部分鎖牙飛輪上的軸承錐。

H SPA-6 可調針鉤式扳手

這個扳手採用硬化處理，針頭可替換。為重度使用而設計，針鉤之間的距離可調，適用於所有的外蓋。
替換針鉤:1501

HCW 曲柄及五通軸專用扳手

I HCW-4：36毫米梅花端與五通外蓋針鉤端

J HCW-5：雙側五通軸鎖環專用的鉤型扳手

K HCW-11：適合“狹口式”五通軸調整外蓋以及16毫米開口凸起型式外蓋

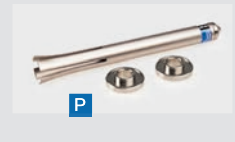
L HCW-18：一端用在調整曲柄，另一端用在三凹式曲柄上

M 1501：HCW-4和SPA-6的替換針鉤

N BBP-1.2 五通軸工具套組

專業的設計及製造，可以快速且精準地將軸承壓入車架五通內，本次更新可適用於Sram DUB 大盤。

- 具有快速拆卸設計，可快速更換不同的軸承襯套
- 內含精密加工軸承套，適用於 B30, PF30, BB86/92, BB90, DUB, GXP, Mid and Spanish 五通軸承套組
- 適用於寬度 68 毫米 ~150 毫米之車架五通



O BBT-30.4 五通軸工具套組

針對裝卸BB30系統的軸承而設計。BBT-30.4的特殊襯套可以搭配前叉珠碗壓入器，快速精確地把BB30或PF30軸承壓配到車架五通之內。內附BB30軸承拆卸工具，能從五通內部將軸承推出來。於2017年更新，可移除Press Fit (PF30)、EVO 386、BBright™和PF121。

P BBT-90.3 五通軸工具套組

針對裝卸BB92、Shimano® PressFit、SRAM® Press Fit GXP、Race Face® Press Fit 以及其他迫緊式五通軸承而設計。內附軸承拆卸工具，能安全地拆卸五通軸內的隱藏式軸承。當工具放入五通軸時，請將它輕推到軸承後方，並利用錘子敲打握把上端即可將軸承推出。另外包括兩組軸承襯套，可以和HHP-2與HHP-3等珠碗壓入器搭配使用，快速精確地把軸承壓置到車架五通之內。

NEW BBP-AOS 五通軸工具組附加組件



BBP-AOS 與 BBP-1.2 五通軸工具組結合使用，用於拆卸和安裝大多數的車架五通。BBP-AOS 使用膨脹的夾筒和抽氣杯系統來安全地卸下軸承，而無需撞擊。

- 8 個精密加工的吸盤和五個硬化夾頭，可兼容大多數的軸承 ID 和軸承 /cup ODs
- 8 個安裝套件用於獨立軸承安裝。附有兩個方便收納軸承工具的箱子
- 有關軸承兼容性的襯套 / 套筒 / 漂移尺寸的完整列表，請參見說明書 / 零件圖。

注意：BBP-AOS 需要使用 BBP-1.2 五通軸工具套組才能使用。

BBT-35 雙面五通軸工具



雙面：

- 適用於 Praxis®M30 和 M35
- M30：16 凹口式 外徑 48 毫米
- M35：36 凹口式 外徑 51.7 毫米

面1 面2

BBT-47-16 / BBT-47-12 五通軸工具



BBT-47-16：適合大直徑為 52-54 毫米、小直徑為 48.8 毫米的 16 槽五通工具配件。

BBT-47-12：適合大直徑為 50 - 53 毫米、小直徑為 48.2 毫米的 12 槽五通工具接頭。



A BBT-4 五通軸工具

BBT-4是為了裝卸Campagnolo® Veloce®、Mirage®、Centaur®、Daytona®和Avant®等卡式五通軸的6凹口式卡式五通固定環而製造。乙炔包覆握把，握感舒適。

B BBT-9 五通軸工具

BBT-9專用於裝卸16凹口、44毫米外置培林的五通軸承座，適用Shimano®、Race Face®、FSA®、Truvativ®、SRAM®、Campagnolo®或其他類似系統。BBT-9另一端則可用於裝卸Shimano® Hollowtech® II的曲柄預壓調整蓋。

C BBT-29 五通軸工具

BT-29專用於16凹口、39毫米外置培林的五通軸承座，適用於Shimano® Dura-Ace9000系列和XTR980系列。另一端則是16凹口、48.5毫米適用於FSA® MegaEvo。

D BBT-5 / FR-11 Campagnolo®專用的五通軸/飛輪工具

適合裝卸Campagnolo®所有的卡式鎖環(包括11速)與具有12齒鏈槽的Campagnolo®五通軸。

E BBT-10.2 曲柄預壓調整蓋工具

本產品適用於裝卸Shimano Hollowtech®五通系統上的曲柄調整蓋。附加的鉤子可用來挑起左側曲柄上的安全鉤，其槓桿效能不但優異，也可搭配8毫米的六角扳手來移除卡死的調整蓋。

F BBT-16 曲柄預壓調整蓋工具

BBT-16適用於裝卸SRAM®和RaceFace®系統上的曲柄調整蓋，設有16毫米內六角扳手。採用鋼鐵鑄造而成。為達到最佳的槓桿效益，可搭配8毫米六角扳手移除調整蓋。

G BBT-18 五通軸工具

BBT-18是一重型拆卸工具，由鋼鐵鑄造而成。適用於Shimano®、SRAM®及ISIS®等系統、8凹口式的五通外蓋。與36毫米寬的扳手搭配使用。

H BBT-19.2 五通軸工具

由高精度堅硬鍍鐵的BBT-19.2可與3/8"扭力扳手、1"扳手或Park Tool FRW-1飛輪裝卸扳手搭配使用。適用於16凹口式，44毫米直徑的五通外蓋。

I BBT-22 五通軸工具

BBT-22是一款專業級的工具。可用於裝卸Shimano®和ISIS®系統等20齒花鍵規格的五通外蓋。以鋼鐵鑄造而成。BBT-22強化了花鍵齒形，以確保與五通外蓋之間更緊密的結合。可和3/8"扭力扳手、3/8"棘輪扳手，32毫米扳手、1"扳手，或是FRW-1飛輪裝卸扳手搭配使用。

J BBT-32 小型五通軸工具

經濟小巧，此款BBT-32是BBT-22的改版非常適合家用。BBT-32可裝卸Shimano®和ISIS®系統等20齒花鍵規格的五通外蓋，與32毫米寬的扳手搭配使用。



NEW A LRT-1 鎖環工具Bosch® Gen 2

- 適合Bosch®Active Line (小於20齒), Performance Line和Performance Line CX型號
- 用於外徑為50毫米的八凹口鎖緊環
- 替換Bosch®0275009003工具
- 由4140熱處理鋼製成及電鍍使其延長使用壽命
- 兼容於3/8"的轉動扭力扳手

NEW B LRT-2 鎖環工具Shimano® Steps

- 適合Shimano®STEPS®E6100, E7000, E8000和E9000電動自行車系統
- 用於外徑為54毫米的16凹口鎖緊環
- 替換Shimano TL-FC39工具
- 36毫米六角扳手可與Park Tool TWB-36搭配使用, 以達到正確的測量扭力
- 由4140熱處理鋼製成及電鍍使其延長使用壽命

NEW C LRT-3 鎖環工具

- 適合Specialized®, Cannondale®和FSA®的大盤
- 用於外徑為47-48毫米的4或8凹口鎖緊環
- 適用4個槽口(FSA® and Cannondale®)及8個槽口(Specialized®)兩種的鎖環
- 36毫米六角扳手可與Park Tool TWB-36搭配使用, 以達到正確的測量扭力
- 由4140熱處理鋼製成及電鍍使其延長使用壽命

NEW D LRT-4 鎖環工具Shimano® Direct Mount

設計用於移除及安裝於裝載在XTR® 9120、XT® 8120、MT900、和其它Shimano®直鎖系統上的齒盤鎖環。

- 機器加工平面以確保最佳的鎖環密合
- 36毫米六角扳手可與Park Tool TWB-36搭配使用, 以達到正確的測量扭力
- 用於外徑為41毫米的16凹口鎖緊環
- 6061鋁製而成



NEW E TWB-36 扭力扳手用36mm轉接工具

TWB-36 使用於任何 3/8" 的轉動扭力扳手, 或與可搭配 36 毫米寬的扳手套件使用, 例如 Park Tool LRT-2, LRT-3, LRT-4 和 BBT-18, 由熱處理的 4130 激光切割製成, 並經由電鍍處理, 使用壽命長。

F BBT-27.2 五通軸工具

- 適用於FSA®MegaEvo®(16凹口式 外徑48.5毫米)
- 適用於Wheels Mfg™ PF30(16凹口式 外徑49.3毫米)

G BBT-49.2 五通軸工具

- 39毫米 16凹口式
- 適用於Shimano®XTR BB93、Dura-Ace® BB9000
- 增加深度以符合 Shimano STEPS 方形驅動馬達

H BBT-59.2 五通軸工具

- 41毫米 16凹口式
- 適用於Shimano® BBR60(Ultegra®11速、DeoreXT®MT800)

I BBT-69.2 五通軸工具

- 44毫米 16凹口式
- 適用於Shimano® BBR80、BB5700、XT BB70、BB51, 以及外部培林蓋。
- 外部螺紋類型用於Campagnolo®、Chris King®、FSA®MegaExo、Hope™、SRAM®/Truvativ®GXP、Race Face®X-type、Surly®、Wheels Mfg™及其他。

J BBT-79 五通軸工具

- 46毫米 12凹口式
- 適用Race Face® Cinch™、Rotor® BSA30、Zipp® Vuma™、Hawk Racing™、BB3086™或其它。

FR-5.2H 握把式卡式飛輪裝卸工具



FR-5.2H 能快速且方便拆裝 Shimano®、SRAM®(包含 1x)和其他 12 凹口的卡式飛輪, 也適用於部分相似的碟煞鎖環。FR-5.2H 的特色是能快速拆卸卡式飛輪, 不需移開套筒, 即可拆卸螺旋鋼製握把, 使用者能更輕鬆快速地更換套筒。軸的中心孔或 Q/R 螺母餘隙為 20mm。

2301: 可替換套筒

BDT-1 皮帶飛輪扳手



BDT-1 能穩定地固定皮帶飛輪 (如同鏈條扳手固定卡式飛輪), 使鎖環能夠拆卸。適用於大部份皮帶飛輪規格。

FRW-1 飛輪拆卸扳手



這個工具可將飛輪和套筒工具 (FR-1.3 到 FR-8、BBT-5/FR-11、BBT-19.2/22) 牢牢的固定, 以利飛輪拆卸和安裝。其特色是附有鎖鈕的熔模鑄造頭, 加長圓型的乙烯包覆握把, 具有極佳的槓桿力矩。

HCW-16.3 鏈條扳手/踏板扳手



15 毫米踏板扳手結合 5 至 12 速鏈條 (RAM®AXS®) 包括。最佳的家用或旅行用綜合工具。



A CC-4 插入式鏈條測量器

CC-4 插入式測量儀是一款測量自行車鏈條磨損的工具, 使用激光切割的 CC-4 可以精準地測量鏈條, 並能在三個位置插入, 快速輕鬆地測量何時需要更換鏈條。磨損的鏈條會導致不良的換檔及加速變速系統磨損。該工具適用於任何 5-12 速的變速器鏈條 (包含 SRAM® AXS®), 能精準地判斷鏈條是否超過 0.5% 和 0.75% 的磨耗與拉伸範圍, 這是大部份製成商建議更換的數值。

SR-12.2 / SR-18.2 拆卸飛輪用/鏈條扳手



此一鏈條扳手及飛輪 / 鎖環拆卸扳手經過熱處理, 可防止彎曲和變形。其特色為硬化處理的插銷能將鏈條穩固地定位。除了內置六角形扳手外, 還具有長形的舒適握把。

- SR-12.2: 適用於 5 到 12 速的卡式飛輪 (包括 SRAM® AXS®) 及鎖牙飛輪 (如圖)
- SR-18.2: 適用 1/8" 單速齒輪

SR-2.3 拆卸飛輪用/鏈條扳手



此一專業等級的鍊條扳手給您超級省力的感覺, 且不必擔心滑脫。頭部獨特的形狀可以快速準確地進入任何卡式飛輪及鎖牙式飛輪。

- 適用於 5-12 速的公路和山地車的卡式飛輪及鎖牙式飛輪
- 硬化處理的螺栓可牢固抓握, 可輕易更換鏈條
- 耐用, 頭部熱處理加工
- 乙烯包覆握把。長約 15"(38 公分)

CP-1.2 鏈條鉗

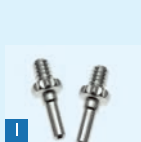


安全穩固, 簡單並快速使用! 可以快速扣住 9 至 24 齒飛輪片, 無須手動調整。是一款出色的工具, 長 13.7"(35 公分), 可以單手操作, 在拆卸鎖環的時候可以牢固地固定任何 5 速到 12 速的公路或是登山車鏈條。鑄鋼結構加載回彈彈簧和舒適的雙密度握把。

B CT-3.3 螺紋式專業打鍊器

專業型的打鍊器, 適用於 5 速至 12 速公路車及登山車的變速器鏈條, 包含 SRAM® AXS® 12 速, 1/8" 和 3/16" 鏈條。CT-3.3 搭配一個可調整及固定位置的靠座, 能夠拆裝任何寬度的鏈條。CT-3.3 堅固耐用, 具有舒適的握柄, 精密鑄鋼本體和可以更換的頂針 (# CTP)

注意: CT-3.3 可以安裝但不適用 Campagnolo® 11 和 12 速鏈條導針定位。

**D****E****F****G****H****I****J**

D CT-5 迷你型打鏈器

- 適用於變速器鏈，5-12 速打鏈器
- 調整並於鬆緊密的連接
- 打鏈器重量僅有完美的 77 克 **注意：**不適用於 Campagnolo® 鏈條導針定位。

E CC-2 鏈條測量器

現在藉著 ParkTool 鏈條測量器，您可以快速精準地量測鏈條的磨耗與拉伸。使用非常簡單，把測量器的針削插入鏈條的兩個鏈節內，壓緊搖臂，然後從測量器視窗即可精確判讀。CC-2 可相容 7-12 速。請參閱鏈條製造商磨損率更換準則。

F CC-3.2 經濟型鏈條測量器

磨損的鏈條變速效能不佳，而且會加速磨損飛輪。CC- 3.2 是一款“換、不換”的設計，能精確的判斷。鏈條是否超過 0.5% 和 0.75% 的磨耗與拉伸範圍，這是大部份製成商建議需更換的數值。

G MLP-1.2 快扣鑷

許多變速專用鏈條目前都採用一種“master link”快扣連結鏈設計，這種設計不需工具，用手就可以直接裝卸鏈條。經過一段時間，塵土、腐蝕會導致該鏈結難以用手直接拆卸。MLP-1.2 快扣鑷能協助輕鬆快速地拆卸及更換快扣鏈結。只要將特殊的鉗口插入快扣，並擠壓壓把即可。

H 985-1 可替換式打鏈器頂針

替換針適用 CT-6、CT-6.2 和 CT-6.3 鏈條工具。由堅硬的鋼材製成。

I CTP 可替換式打鏈器替頂針

適合 CT-1、CT-2、CT-3、CT-3.2、CT-5 和 CT-7 鏈條工具。由堅硬的鋼材製成。

CTP-C：吊卡式包裝一對
CTP：散裝

J CTP-4K 可替換式打鏈器工具組 (CT-4/CT-4.2/CT-4.3/CT-11用)

包含四支可替換式頂針和一個可替換式培林。

BTS-1 五通銑牙及銑面工具組

能銑削車架五通內的螺紋。銑牙之後，栓頭可以引導所附的銑面刀完全平整地與五通軸心形成 90° 貼面，並且銑淨五通軸兩邊的外側平面。BTS-1 含二個握把、1 個銑面刀和 1 對英式正反攻牙刀。

可單獨選購的替換式刀頭：

- #691：1.370"×24TPI 正牙攻牙頭 - 英式
- #692：1.370"×24TPI 逆牙攻牙頭 - 英式
- #693：36 毫米×24TPI 正牙攻牙頭 - 義式 (需 2 顆)
- #690：45 毫米銑面刀



BFS-1 五通銑面工具組

五通銑面工具組專門用來銑銑車架的五通平面。包含握把、銑面切割刀 2 個。適用於英式五通有牙嵌件、墊圈、張力彈簧、調整螺帽。藉由張力彈簧系統來銑面，比直接用手壓的 BTS-1 效果更佳。

可單獨選購的替換式刀頭：

- #681：1.370"×24TPI 正牙襯套 - 英式
- #682：1.370"×24TPI 逆牙襯套 - 英式
- #688：36 毫米×24TPI 正牙引導軸襯 - 義式
- #690：銑面刀



HTR-1/HTR-1B 車架頭管鉸刀及平面銑削工具組

- 將鉗頭部份快速調整至不同的頭管和長度。
- 可選擇 20 多種不同的鉸刀配件來銑削多種頭管和五通座

HTR-1：包含 #751.2 銑刀 (30.1 毫米)、#690 銑面刀和四種不同的導引器 (29.75、29.95、33.75 和 36.75 毫米)

HTR-1B：包含所有 HTR-1 組件，但使用 #754.2 銑刀 (33.9 毫米) 來取代 #751.2 銑刀 (30.1 毫米)

HTR-HS 銑刀 / 銑面握把工具組：
可依個人需求訂購鉸刀和銑面刀與 HTR-HS 做搭配。含握把、攻牙軸心、夾拆中柱組件和防鬆螺帽。



CRC-15 前叉頭碗座銑削轉換組



用於 CRC-1 通用式前叉頭碗座銑削工具可在 1-1/8" 的前叉上銑削，39.8 毫米的頭碗座 (標準的 1.5")。包含了精密加工的轉換座及 39.8 毫米的高碳鋼銑削刀。CRC-15 可用於 1.5" 錐型前叉上柱的最高高度是 4.25"。

CRC-1 通用式前叉頭碗座銑削工具



CRC-1 是專業的銑削工具，能銑削前叉上的頭碗基座平面和外緣。為確保前叉碗珠的性能和使用壽命。

- 可調式能夠準確用在 1" 和 1-1/8"
- 包括 26.5、27.1 和 30.1 毫米的高速鋼刀基座
- 可用 CRC-15 於 1-1/8" 至 1-1/2" 錐形管上。

FTS-1 前叉上柱攻牙組



- FTS-1 的伸縮式切削攻牙頭是以最高品質的高碳鋼製成。
- 導引系統能確保大面積解垂直切削無螺紋的前叉上柱
- 獨特的螺紋導引系統，能完全引導帶出在切削過程中產生的碎屑，避免損及前叉螺紋和工具。
- 包括攻牙頭握把，1"×24TPI 攻牙頭 (零件 #606) 和 1" 的切削導引器 (零件 #610)。

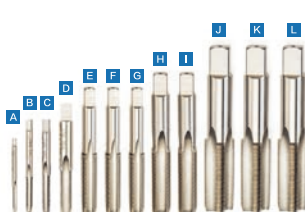
可單獨選購攻牙頭和導引器
#607：1-1/8"×26 攻牙頭 #611：1-1/8" 導引器
#608：1-1/4"×26 攻牙頭 #612：1-1/4" 導引器

SG-7.2 大型可調式切割導引器



可精準地引導鋸子進行前叉上柱的切割，包括整合式座管、流線形座管，最大可達 3.5" (89 毫米)，或甚至是圓管，從直徑 1-1/4" (32 毫米) 到 1-3/4" (45 毫米) 都沒問題。SG-7.2 有兩組不同的切割孔 - 標準或碳纖專用鋸鋼鋸片的寬度 - 主體採用強化的鋼材並且含有鑄模成形護墊，可用於保護管柱以及車架。

TAP 貫通軸攻牙頭



- A TAP-7：3 毫米×0.5，後勾爪校準螺絲
- B TAP-8：5 毫米×0.8，水壺、腳踏夾、擋泥板和置物架鎖固基座
- C TAP-9：6 毫米×1，懸臂式夾器與大型擋泥板鎖固基座
- D TAP-10：10 毫米×1，後變速器吊耳
- E TAP-12.1：12 毫米×1，貫通軸攻牙頭
- F TAP-12.2：12 毫米×1.5，貫通軸攻牙頭
- G TAP-12.3：12 毫米×1.75，貫通軸攻牙頭
- H TAP-15.1：15 毫米×1，貫通軸攻牙頭
- I TAP-15.2：15 毫米×1.5，貫通軸攻牙頭
- J TAP-20.1：20 毫米×1，貫通軸攻牙頭
- K TAP-20.2：20 毫米×1.5，貫通軸攻牙頭
- L TAP-20.3：20 毫米×2，貫通軸攻牙頭

NEW DF-1 虛擬前叉



虛擬前叉可以取代原先的前叉，確保所有的零件在前叉卸除時一樣可以在其固定位置上。大多數的車店必須將前叉送回維修中心，此時車店需將自行車掛起，等待前叉歸回。隨附的墊片可以防止液壓碟煞意外鎖死。

- 煞車座以 M5 / M6 及透過孔洞來連接所有碟煞安裝系統和大部分的框煞系統
- 1-1/8" 桿身帶有星形螺母，用於固定頭碗墊片及蓋子
- 2" 頂端錐形能夠兼容錐形頭碗

注意：僅能兼容 1-1/8" 無螺紋豎管，螺紋頭碗 / 叉管式豎管不兼容。

SGI-7 斜面切割導引器



將 SGI-7 置入 SG-7.2 切割導引器，可切割為 PadLoc™ 握把所需特殊管形的鋁合金及碳纖維把手。

CSB-1 碳纖專用鋸鋸片



12" 的碳纖專用鋸鋼鋸片特別適合用來切割各式碳纖維複合材質的車把、前叉、立管或一體式座管；可適用於 ParkTool SAW-1 或市面上大部分的 12" 鋸鋼。

SG-6 無牙前叉上柱切割導引器



SG-6 無牙前叉上柱切割導引器能確保在 1"、1-1/8" 與 1-1/4" 的前叉上柱進行筆直、乾淨的切割。直接將 SG-6 夾在前叉上柱上，讓 SG-6 引導鋸片。SG-6 的複合材質本體不會造成刮傷，加上鋼質螺紋和鋼質的加強薄板，適合店家重度嚴苛的使用環境。

SG-8 碳纖維前叉專用之切割導引器



與 SG-6 設計雷同，但特別用來容納比較寬大、適用於切割碳纖維複合材質的鋸片。



A FFS-2 車架、前叉和管材校正桿

車架和前叉校正桿是多功能且高效的工具。鉤頭設計不僅可以修理車架和前叉，亦可修理曲柄和握把。鉤頭和支點墊上包覆有乙烯，可保護漆面。鉤頭具有超過 8" 的可調範圍，特殊加強以抗變形。鉤頭適用於最大達 1-3/4"(44 毫米) 的前叉和車架管，可調距離超過 8"(20.3 公分)。

B FFG-2 車架與前叉末端準確度校正組

車架和前叉末端的準度若是偏離的話，會造成花鼓軸心或快拆彎曲，同時也會有循跡性和變速問題。FFG-2 能快速判定前叉末端是否精準，平行。

- 車架和前叉的勾爪距離從 100 毫米至 160 毫米內皆可使用
- 超長握把和舒適的模內成型握把套能提供足夠的槓桿力量把偏差校正回來

C FAG-2 車架量規

FAG-2 車架量規用來測量後輪及頭管的三點水平。對判定自行車變形問題極有幫助。

- 從車架左方至右方的三角點來測量車架中心
- 可用在任何材質的車架上
- 可調整伸縮式指針來測量任何尺寸的自行車



NEW D DAG-3 後變吊耳校正工具

DAG-3 採用全新設計，輕巧、準確且用途廣泛。滑動指示器可以測量變速器在各種尺寸輪組上的安裝情況，並且可以旋轉來避開一些障礙的部件，從而進行精準的 360 度測量。

- 適用 16" 至 29" 車輪
- 可更換 M10 的前端螺絲
- 提供轉軸前端更多空間，以對應更多規格的车架吊耳設計
- 長度：16.5" (420 毫米)
- 重量：22.75 盎司 (645 克)

E DW-2 適用於 Shimano® 變速器扳手

尺寸含 5.5 毫米和 3 毫米小型開口扳手，適用於 Shimano® XT、SLX、Deore、Saint 和 Zee Shadow Plus(+) 後變速器和以前所有的 Shadow Plus 類型。

TNS-1 前叉星狀螺絲置入器



TNS-1 能快速輕易地安裝 1" 與 1-1/8" 頭碗組的星狀螺絲。將星狀螺絲鎖上 TNS，塞入前叉上柱內，再用錘子敲打。它可將星狀螺絲安裝在 15 毫米深之處，並保持垂直。較長的握把能防止錘子敲到手指頭。可另行選購 #822 可替換螺絲

TNS-4 豪華型前叉星狀螺絲置入器



TNS-4 能快速輕易地安裝 1" 與 1-1/8" 頭碗組的星狀螺絲。採用高硬度的鋼材製成的長握把及前端引導器，TNS-4 能完美地保持星狀螺絲垂直，並將其安裝至適當深度。獨特的設計能預防錘子打到手指。可另行選購 #822 可替換螺絲

HCW 頭碗組扳手



我們的扳手開口都以雷射切割製成，以確保精確的密合度。由最棒的鋼鐵，熱處理和鍍鉻製成，沿用至今。

- A HCW-6：32 毫米頭碗組扳手 & 15 毫米踏板扳手
- B HCW-7：30 毫米 & 32 毫米頭碗組扳手
- C HCW-15：32 毫米 & 36 毫米頭碗組扳手

HHP-2 前叉珠碗壓入器



HHP-2 可精確校正和迫緊 1"、1-1/8"、1-1/4" 和 1.5" 前叉珠碗。此外，它可將卡式軸承和珠碗壓入單件式五通軸的外殼中，並且在安裝或拆除可調式五通軸時，將五通扳手牢牢地固定住。特色在於能快速安裝或拆卸此工具，以及超長 (30 公分) 握把和極佳的槓桿設計，還有分段式襯套，能精密地將珠碗定位。

HHP-3 家用型前叉珠碗壓入器



簡單、經濟。HHP-3 可用於所有尺寸的車頭珠碗安裝，以及單件式五通軸的珠碗。

CRS-1 前叉座環安裝工具



CRS-1 提供了更快，更安全，也更精準的安裝方式針對 1" 或 1-1/8" 前叉座環。

- 包含不同的插入件，可用於 1" 及三種不同的 1-1/8" 前叉座環。
- 鋁製插入件可於安裝時防止前叉座環造成損傷
- 安裝管柱硬蓋可確保增加使用壽命

注意：大型底座如 1-1/4" 或 1-1/2" 需用 CRS-15 安裝提供更換零件。

CRS-15.2 前叉座環安裝工具，1.5" 和 1-1/4" 專用



包含安裝管柱和 1 個 1.5" 專用以及一個 1-1/4" 專用的插入環，可供給上柱長達 425 毫米的前叉使用。

CRS-15EXT：前叉座環安裝工具延長器
管柱及相關配件，延長 CRS-15 的深度，使其可支援任何上柱長達 425 毫米的前叉使用。

CRP-2 可調式前叉座環拆卸工具



CRP-2 是個精準的工具，能快速輕鬆地把頭碗座環從前叉上拆卸下來。可完全調整，更精確，在頭碗座環四周是獨立定位的薄片。定位每一薄片都能更靈活的固定於上蓋或座環底部。

- 通用式的設計適合 1"、1-1/8"、1-1/4" 和 1.5" 的前叉 (避震或一般)，也可拆卸外部直徑達 64 毫米的座環。
- 接受長達 430 毫米的前叉上柱。
- 全鋼製結構，使用壽命長。

注意：薄片會因使用而磨損，座環也可能因薄片壓入而磨損。
可替換薄片：零件 #1155 ~3

RT-1 / RT-2 頭碗組珠碗座拆卸工具



ParkTool 頭碗組珠碗座拆卸工具讓頭碗組的拆卸工作變得更容易了。經由頭管將工具拉出，直到外擴的末端抵住頭碗碗槽基座內側。從工具的頭部敲打即可卸下頭碗座。此工具是以強化熱處理合金鋼製成，加上鍍鉻表面處理。

RT-1：適合 1"、1-1/8" 與 1-1/4" 以及其它隱藏式頭碗組使用。
RT-2：適合 1-1/4" 與 1-1/2" 頭碗組，以及其它隱藏式頭碗組使用。