

Campagnolo

NEW

EKAR™ 1X13 SPEED.



EKAR 1x13速 規格

大盤

腿長：165 / 170 / 172.5 / 175mm
齒比：38T / 40T / 42T / 44T
重量：615gr(172.5mm, 38T)

飛輪

9-36T(340gr) / 9-42T(390gr) / 10-44T(415gr)

碟盤

直徑：160mm(157gr) / 140mm(123gr)

BB

規格：BSA / ITA / BB86 / BB30 / BB386 /
PF30 / BB RIGHT / T47

EKAR 1x13速 技術

BB



ProTech™雙密封技術---
一項獲得專利的外部密封環
設計，可保護堅固有彈性的
玻璃纖維填充聚酰胺中心管，
免受水、泥漿和砂礫的侵入。

鏈條



- 高效安全的窄型鏈條
- 經典鏈條和C-Link™鏈條可供選擇
- C13 鏈條與Ekar的1x13速飛輪和卡式飛輪的寬窄齒設計有效配合，實現積極、高效、低摩擦的驅動，並受益於高安全性

變把



- Vari-Cushion™ 吸震材質
- 先進的人體工學設計和覆蓋範圍調整
- 全新的Lever3設計。不論您的騎行姿勢和手的大小，都能讓您輕鬆撥到操縱桿。

後變



- 專注為Gravel打造的全新後變
- 即使輕量但一點也不失其本體強壯，耐用且極致的效率
- 特殊的導輪則可以達到更優異的傳導表現



SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™



165-170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)

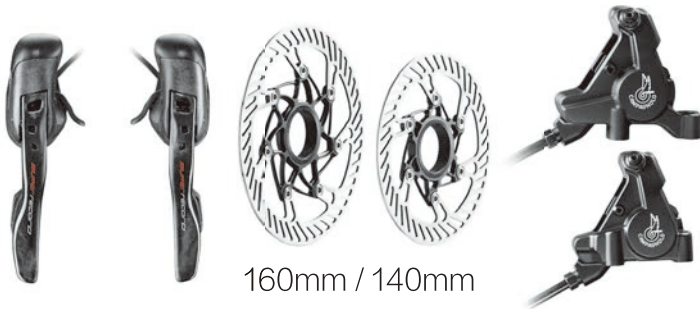


SR 11-29 / 11-32



隱藏式介面
— 安裝於車架內
— 安裝於握把塞裡

DISC BRAKE



160mm / 140mm

RIM BRAKE



SUPER RECORD™ 12x2 SPEED™



165-170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32/ 11-34

DISC BRAKE



160mm / 140mm

RIM BRAKE





165-170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32/ 11-34



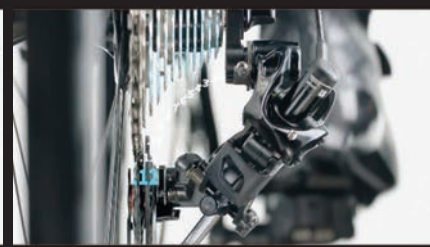
DISC BRAKE



160mm / 140mm



RIM BRAKE



165-170-172.5-175 mm
(32-48 & 34-50 & 36-52)



11-29 / 11-32/ 11-34



DISC BRAKE



160mm / 140mm



RIM BRAKE



銀色版本



170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52)



11-29 / 11-32 / 12-32

黑色版本



170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52)



medium



medium

RECORD™ PISTA™



Cranksets



bottom bracket



RECORD™ headset

其他配件 & 週邊商品



鋁合金煞把



Record 前花鼓/後花鼓



Record 1 吋
有牙頭碗組



咖啡杯
(一盒二組)



馬克杯



盾牌Logo標牌



04 古銅色 / 鐵灰色 / 亮銀色 開瓶器
www.colmax.com.tw



550ml 輕量水壺



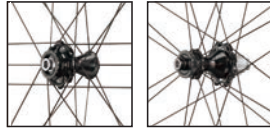
小帽

NEW

IT TAKES TIME TO MAKE WHEELS THIS FAST.

DISC BRAKE WHEELS

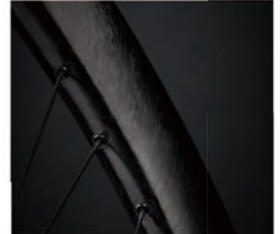
BORA ULTRA WTO 33 DB



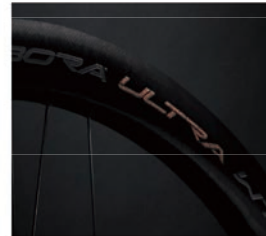
- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：33mm / 內部框寬：21mm



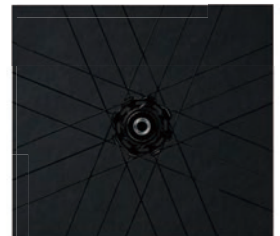
CULT 軸承



HULC手工超輕碳纖維

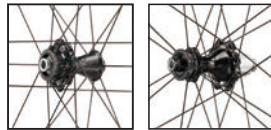


C-LUX表面處理

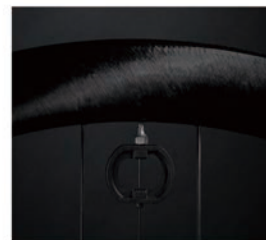


MEGA-G3™ 幅條編織法

BORA ULTRA WTO 45 DB



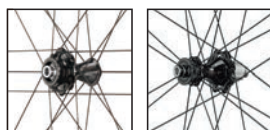
- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：45mm / 內部框寬：19mm



Aero MO-MAG
隱藏式幅條鎖頭



BORA ULTRA WTO 60 DB



- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：60mm / 內部框寬：19mm

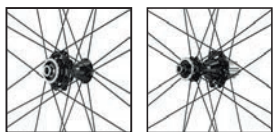


碟煞輪組

DISC BRAKE WHEELS

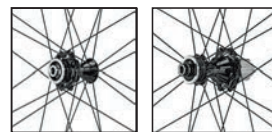


BORA WTO 33 DB



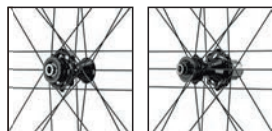
- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™輻條編織法：可完美平衡輪組兩側的輻條張力
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA WTO 45 DB



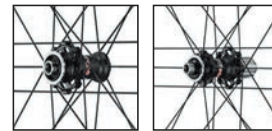
- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™輻條編織法：可完美平衡輪組兩側的輻條張力
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA WTO 60 DB



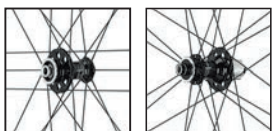
- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™輻條編織法：可完美平衡輪組兩側的輻條張力
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA ONE 35 DB



- 碳纖維輪組
- 管胎版本 / 內胎式版本
- 消光版 / 彩版
- MoMag技術無需輪框上鑽孔，提升輪子的堅固性

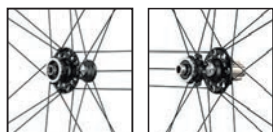
SHAMAL CARBON DB



- 碳纖維輪組
- 2-Way-Fit 版本
- 前35mm/後40mm框高
- UD碳纖維面漆，無需額外的油漆
- MEGA-G3™輻條編織法：可完美平衡輪組兩側的輻條張力

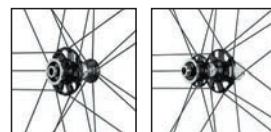


ZONDA DB



- 鋁合金輪組
- 內胎式版本
- 17mm框寬
- 自鎖式輻條鎖頭，維持理想的輻條張力並消除輪框摩擦

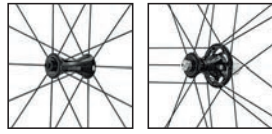
SCIROCCO DB



- 2-Way-Fit Ready 碟煞輪組
- 無內胎式版本（框高33）
- 19mm框寬
- 鋁合金花鼓/軸心
- 獨特Mega-G3輻條編織法
- 具空氣動力造型的輻條

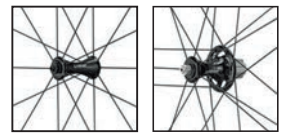
碳纖維輪組

BORA WTO 33



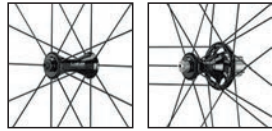
- 框高33mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA WTO 45



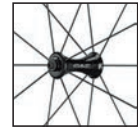
- 框高45mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA WTO 60



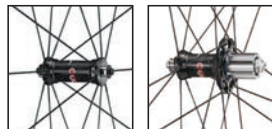
- 框高60mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力

BORA WTO 77



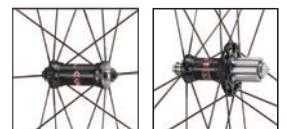
- 框高77mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 僅單前輪
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條，為展現更好的空氣動力

BORA ULTRA 50



- 碳纖維輪框及花鼓
- 管胎版本 / 內胎式版本
- 彩標版 / 黑色版
- AC3新技術，性能顯著提升
- 輕量、順暢性高

BORA ULTRA 35



- 碳纖維輪框及花鼓
- 管胎版本 / 內胎式版本
- 彩標版 / 黑色版
- AC3新技術，性能顯著提升
- 輕量、穩定性高



2-WAY FIT™
2-WAY FIT™ READY

跑車輪組

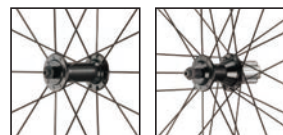
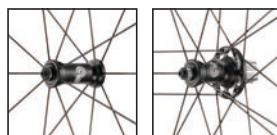
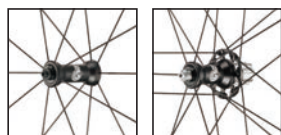
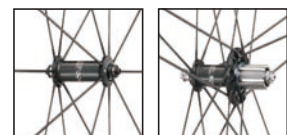


SHAMAL ULTRA

ZONDA

SCIROCCO

CALIMA



- 鋁合金輪組
- 內胎式版本 / 2-Way-Fit 版本
- 17mm框寬
- 空氣動力學鋁製輻條、自鎖輻條和輻條防旋轉系統的開發可確保車輪隨著時間的推移發揮最大性能

- 鋁合金輪組
- 內胎式版本
- 17mm框寬
- 自鎖式輻條鎖頭，維持理想的輻條張力並消除輪框摩擦

- 鋁合金輪組
- 內胎式版本
- 17mm框寬
- 鋁合金花鼓/軸心
- 獨特Mega-G3輻條編織法
- 具空氣動力造型的輻條

- 鋁合金輪組
- 內胎式版本
- 17mm 框寬
- 專利G3輻條編織
- 重量輕，堅固性及靈敏性也非常優秀

三鐵 / 場地賽



BORA ULTRA TT

PISTA

- 計時賽/三鐵輪組
- 輕量 (864 g)
- 性能呈現極佳空氣動力、低滾動阻力、高靈敏性
- AC3新技術，煞車性能顯著提升
- 碳纖維輪專用剎車片(紅色化合物)：這種特殊的混合物可提高乾濕路面的制動性能，而不會增加剎車片或車輪的磨損。

- 場地賽 (單速)
- 鋼絲數：前20 / 後24
- 框高的鋁合金空氣動力學設計可長期維持最大的側向及扭轉剛性

