

Campagnolo



DISC BRAKE

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

規格

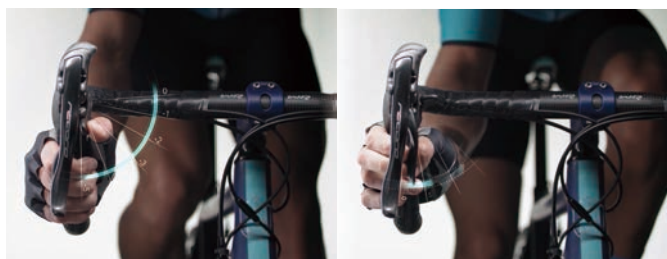
- ◆ 大盤：165 / 170 / 172.5 / 175mm (34-50 / 36-52 / 39-53)
- ◆ 飛輪：11-29 / 11-32
- ◆ 碟盤：160 / 140mm
- ◆ 隱藏式介面：安裝於車架內 / 安裝於握把塞裡
- ◆ BB：BB30、BB86、PF30、BB386、BB RIGHT、BB30A
- ◆ 另有框煞版本可選購

特點與技術

- ◆ 手把：
快速換檔；符合人體工學，舒適的支撐；
MULTI-DOME技術：能夠準確地感受到後撥鏈器或前撥鏈器換檔，對騎手來說至關重要。
- ◆ 後變：
具有高扭矩和高傳動組合的電機；位置傳感器
- ◆ 前變：
設計用於改善最大交叉鏈情況的撥鏈片；
高扭矩、高傳動比電機；整體式碳纖維前撥鏈器主體
- ◆ EPS V4 Power Unit：
可安裝在座桿內；座管/下管適配器；防水 - IP 67
DTI：數字智能技術；車載自動診斷系統



隱藏式介面：安裝於車架內 / 安裝於握把塞



Ultra-Shift™ 專利系統：
您可以同時將鏈條向上移動3個鏈輪，然後向下移動5個。



在面對各種碎石路況以及長途耐久騎行時，將為您提供最佳性能和可靠的騎乘體驗。

EKKAR 1x13速 規格

大盤	腿長：165 / 170 / 172.5 / 175mm 齒比：38T / 40T / 42T / 44T 重量：615gr(172.5mm, 38T)
飛輪	9-36T (340gr) / 9-42T (390gr) / 10-44T (415gr)
碟盤	直徑：160mm (157gr) / 140mm (123gr)
B B	規格：BSA / ITA / BB86 / BB30 / BB386 / PF30 / BB RIGHT / T47



SUPER RECORD™ 12x2 SPEED™

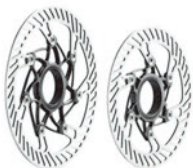
DISC BRAKE



165-170-172.5-175mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32



160mm / 140mm



RIM BRAKE



165-170-172.5-175mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32



RECORD™

12x2 SPEED™

DISC BRAKE



165-170-172.5-175mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32 / 11-34



160mm / 140mm



RIM BRAKE



165-170-172.5-175mm
(34-50 & 36-52 & 39-53)



SR 11-29 / 11-32 / 11-34



DISC BRAKE



165-170-172.5-175mm
(32-48 & 34-50 & 36-52)



11-29 / 11-32 / 11-34



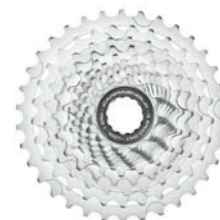
160mm / 140mm



RIM BRAKE



165-170-172.5-175mm
(32-48 & 34-50 & 36-52)



11-29 / 11-32 / 11-34



銀色版本



170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52)



11-29 / 11-32 / 12-32

黑色版本



170-172.5-175 mm
(34-50 & 36-52)



medium



medium

RECORD™ PISTA™



Cranksets



bottom bracket



RECORD™ headset

其他配件 & 週邊商品



鋁合金煞把



Record 前花鼓/後花鼓



Record 1 吋
有牙頭碗組



咖啡杯
(一盒二組)



馬克杯



盾牌Logo 標牌



古銅色 / 鐵灰色 / 亮銀色 開瓶器



550ml 輕量水壺



小帽

Campagnolo®



LEVANTE

從礫石開始設計

新的Levante礫石輪

碳纖維的最佳 30 毫米輪框高度設置抗衝擊性

激光蝕刻圖形和杯錐形軸承的耐用性

無論地形如何皆可從容自信騎乘

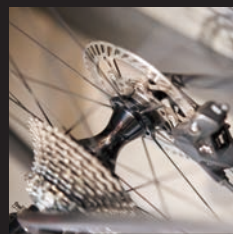
規格

- 2-Way-Fit
- 碳纖維碟煞輪組
- 輪框：高度 30mm；內寬：25mm
- 花鼓：前輪 - 100mm/後輪 - 142mm
- 重量：1485g

主要特色

- 反應靈敏、用途廣泛且堅固耐用
- 使用手工製作的超輕碳纖維製成
- 杯錐形軸承系統
- 極剛性輕質鋁製花鼓結構

碳纖維碟煞輪組



0000

BORA ULTRA WTO 33 DB

- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：33mm / 內部框寬：21mm



0000

BORA ULTRA WTO 45 DB

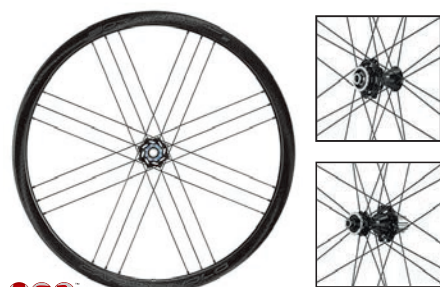
- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：45mm / 內部框寬：19mm



0000

BORA ULTRA WTO 60 DB

- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC UD高強度碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：60mm / 內部框寬：19mm



0000

BORA WTO 33 DB

- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 橢圓形橫截面的幅條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力。



0000

BORA WTO 45 DB

- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 橢圓形橫截面的幅條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力。



0000

BORA WTO 60 DB

- 2-Way-Fit 版本
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 橢圓形橫截面的幅條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力。

NEW



0000

BORA ULTRA WTO 80 DB

- 2-Way-Fit 版本
- 輪框使用HULC 手工超輕碳纖維
- Aero Mo-Mag系統（隱藏式幅條鎖頭）
- C-LUX表面處理，無需額外上漆，從而減輕重量
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力
- 框高：80mm / 內寬：21mm

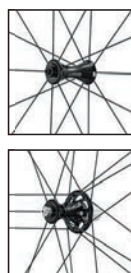


SHAMAL CARBON DB

- 2-Way-Fit 版本
- 框高：前35mm / 後40mm
- UD碳纖維面漆，無需額外的油漆
- MEGA-G3™幅條編織法：可完美平衡輪組兩側的幅條張力

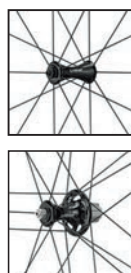


碳纖維框煞輪組



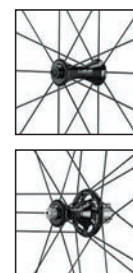
BORA WTO 33

- 框高33mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力



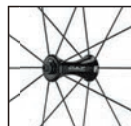
BORA WTO 45

- 框高45mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力



BORA WTO 60

- 框高60mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 亮標 / 深色標籤
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條及優化的花鼓幾何設計，皆為展現更好的空氣動力



BORA WTO 77

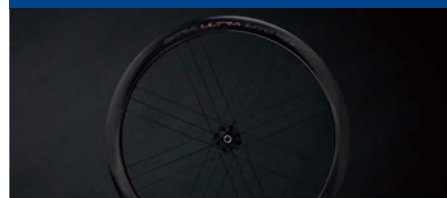
- 框高77mm 框寬19mm
- 2-Way-Fit 版本
- 僅單前輪
- AC3新技術，性能顯著提升
- 橢圓形橫截面的輻條，為展現更好的空氣動力

AC3™技術

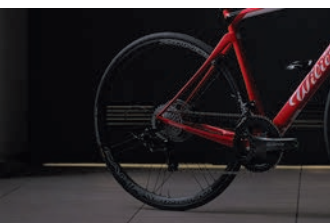


Campagnolo對輪框煞車區域進行精心研究設計，無論天氣如何，都能提供可靠而有力的煞車性能。

G3™技術



獨特的G3輻條圖案由三組平行直拉式輻條組成，以2:1的比例排列。一側的輻條數量增加一倍，可讓G3車輪抵消作用在其上的不對稱傳動系統和製動力，從而創造更對稱的性能並均衡負載。能量傳遞和橫向剛度得到改善，輻條張力得到優化，從而減少壓力並延長使用壽命。

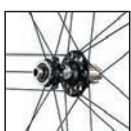
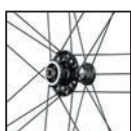


鋁合金碟煞輪組



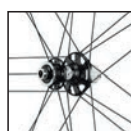
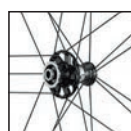
ZONDA DB

- 鋁合金輪組
- 內胎式版本
- 17mm框寬
- 自鎖式輻條鎖頭，維持理想的輻條張力並消除輪框摩擦



SCIROCCO DB

- 2-Way-Fit Ready 碟煞輪組
- 無內胎式版本（框高33）
- 19mm框寬
- 鋁合金花鼓/軸心
- 獨特Mega-G3輻條編織法
- 具空氣動力造型的輻條

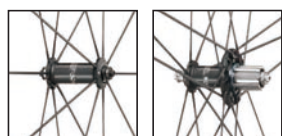




鋁合金框煞輪組

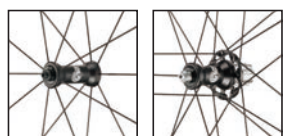


053



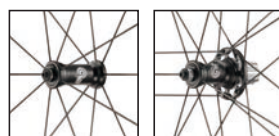
SHAMAL ULTRA

- 內胎式 / 2-Way-Fit 版本
- 17mm 框寬
- 空氣動力學鋁製輻條、自鎖輻條和輻條防旋轉系統的開發可確保車輪隨著時間的推移發揮最佳性能



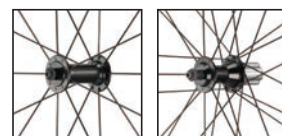
ZONDA

- 內胎式版本
- 17mm 框寬
- 自鎖式輻條鎖頭，維持理想的輻條張力並消除輪框摩擦



SCIROCCO

- 內胎式版本
- 17mm 框寬
- 鋁合金花鼓/軸心
- 獨特Mega-G3輻條編織法
- 具空氣動力造型的輻條



CALIMA

- 內胎式版本
- 17mm 框寬
- 專利G3輻條編織
- 重量輕，堅固性及靈敏性也非常優秀



三鐵 / 場地賽

NEW



0000

BORA ULTRA WTO TT

- 碟煞輪
- 2-Way-Fit 版本
- 寬度：19mm
- 重量：1050g



0000

BORA ULTRA TT

- 計時賽/三鐵輪組
- 輕量（864 g）
- 性能呈現極佳空氣動力、低滾動阻力、高靈敏性
- AC3新技術，煞車性能顯著提升
- 碳纖維輪專用剎車片（紅色化合物）：這種特殊的混合物可提高乾濕路面的制動性能，而不會增加剎車片或車輪的磨損。



PISTA

- 場地賽（單速）
- 鋼絲數：前20 / 後24
- 框高的鋁合金空氣力學設計可長期維持最大的側向及扭轉剛性

