

## T1 鈦合金跑車車架

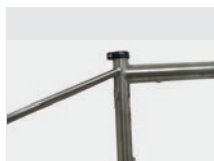
- 6AL/4V鈦 喇叭型擴張上管
- 三抽管非對稱後下叉
- 車架幾何設計較偏競賽
- 煞車系統：支援C夾
- 電子、機械變速兩用車架



\* 紅色圈起來的部分為：  
電子變速線孔



| 尺寸 | 上管長度 | 頭管角度  | 立管角度  | 頭管長度 | 立管長度 | 後下叉長度 | BB下降度 | 前後輪距 | 前中心距 | 前叉前移量 | 跨高   |
|----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| M  | 54.0 | 73.0° | 73.5° |      | 40.6 | 40.6  | 7.1   | 97.1 | 57.4 | 4.3   | 74.7 |



## T5 鈦合金跑車車架

- 3AL/2.5V鈦合金大尺寸變形錐形上管
- 3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 適合耐力/運動型公路使用
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 煞車系統：支援C夾/快拆式碟煞
- 電子、機械變速兩用車架

| 尺寸 | 上管長度 | 頭管角度  | 立管角度  | 頭管長度 | 立管長度 | 後下叉長度 | BB下降度 | 前後輪距 | 前中心距 | 前叉前移量 | 跨高   |
|----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| XS | 51.5 | 72.0° | 74.5° | 11.0 | 46.0 | 42.0  | 6.8   | 97.2 | 56.6 | 4.5   | 72.0 |



## T6 鈦合金跑車車架

- Straight gauge管材
- 3AL/2.5V鈦合金
- 手工亮面拋光
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 五通規格：PF30
- 煞車系統：支援C夾
- 電子、機械變速兩用車架

| 尺寸 | 上管長度 | 頭管角度  | 立管角度  | 頭管長度 | 立管長度 | 後下叉長度 | BB下降度 | 前後輪距 | 前中心距 | 前叉前移量 | 跨高   |
|----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| M  | 54.0 | 73.0° | 73.5° | 14.5 | 49.5 | 42.0  | 7.1   | 98.4 | 57.4 | 4.5   | 75.7 |

## T1SL 鈦合金跑車車架

- 6AL/4V上管：多面型及變化錐形結構提升剛性
- 大尺寸3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 大尺寸後下叉提供絕佳的傳動性及側面剛性
- 三抽技術的後下叉
- 五通規格：PF30 / T47
- 電子、機械變速兩用車架
- S尺寸平均重量：995克



## T1SL Disc 鈦合金碟煞跑車車架

- 五通規格：PF30 / T47
- 三抽技術的後下叉
- 6AL/4V上管：多面型及變化錐形結構提升剛性
- 大尺寸3AL/2.5V鈦合金橢圓下管
- 44mm頭管外徑-提供絕佳手感及靈巧操控性
- 框架尺寸：XS、S、M、ML、L、XL
- M尺寸平均重量：1,169克



## ULTIMAT Disc 鈦合金碟煞跑車車架

- 輕巧、空氣動力、剛度與柔度的完美結合
- 3AL/2.5V 氣動設計，帶有葉片式後上叉，可實現垂直順應性和空氣動力學優勢
- 特有的截斷翼型下管和四邊形上管提供剛度和精確的操控特性
- 車胎最大可使用至30c外胎
- 五通規格：PF30 / T47
- 框架尺寸：XS、S、M、ML、L、XL
- 電子、機械變速兩用車架
- M尺寸平均重量：1,323克



## ULTIMATE 鈦合金跑車車架

- 輕巧、空氣動力、剛度與柔度的完美結合
- 3AL/2.5V 氣動設計，帶有葉片式後上叉，可實現垂直順應性和空氣動力學優勢
- 特有的截斷翼型下管和四邊形上管提供剛度和精確的操控特性
- 五通規格：PF30 / T47
- 框架尺寸：XS、S、M、ML、L、XL
- 電子、機械變速兩用車架
- M尺寸平均重量：1,225克

## ULTIMATE G2 鈦合金礫石車車架

- Interlock Dropped Seatstays，提供出色的後三角性能和出色的輪胎間隙
- Litespeed 特有的截斷翼型下管和多向上管，可實現剛度和精確操控
- 精心塑造和冷加工的 3AL/2.5V 鈦框架
- 車胎最大可使用至48c外胎
- 五通規格：PF30 / T47
- 框架尺寸：XS、S、M、ML、L、XL
- M尺寸平均重量：1,430克



## WAITA 鈦合金礫石車車架

- 五通規格：PF30 / T47
- 框架尺寸：XS、S、M、ML、L、XL
- 精心塑造和冷加工的3AL/2.5V鈦框架
- 座管和後上叉連接處的橢圓形上管有助於吸收振動而不犧牲性能
- 下管中的水平扁平橢圓化增強了底部支架和動力傳動系統的剛度
- M尺寸平均重量：1,565克